*«Географические названия- важный компонент*

*познания родного края. Они служат*

*ориентиром во времени и пространстве,*

*создавая историко- культурный образ страны»,-*

**академик Д.С.Лихачев**

**Аннотация**

В настоящее время наука развивается на стыке нескольких областей. Топонимика- наука о географических названиях, одна из них. Географические названия или топонимы, важный компонент географии, истории, краеведения. Они- важное звено между человеком и объектами окружающими нас. Топонимы указывают не только на место объекта, но и дают ценную информацию о нем.

Данное пособие посвящено топонимам острова Русского. На основе базовых знаний по истории и географии участники учительского турслета проверят свои знания по топонимии острова, необходимые для выполнения краеведческого задания и географии через знание топонимов острова, о которых кратко указано в пособии.

**Цель пособия:** Дать общее представление о специфике развития топонимических систем на примере топонимов острова Русского. Познакомить с разнообразием топонимических фактов и явлений. Акцентировать их роль в современном мире. Поэтому основной части предшествует вводная информация о понятии «топонимика» и истории топонимии Приморского края.

В данном пособии дается топонимический обзор, приводятся документированные исторические факты по присвоению названий объектам острова Русского, их изменению в хронологическом порядке.

Структура данного пособия строится так: в первой части даны общие сведения о топонимике и топонимии на примере истории Приморского края, во второй части приводится классификация топонимов, обзор топонимов острова Русского по материалам указанных краеведческих источников с частичным упоминанием документов, на основании которых сделаны эти выводы.

В приложении приведены задания на проверку знаний по топонимике, географии, истории острова Русского. Они даны для практики по выполнению конкурсного задания. Так же есть выдержки из топонимического справочника, касающиеся темы турслета.

Сборник будет полезен учителям, для подготовки занятий, экскурсоводам, при разработке экскурсий, туристам. детям и родителям, планирующим маршруты путешествий по острову.

**Часть I Общие сведения о топонимике. Топонимия Приморского края**

**Топонимика. Топоним. Топонимия. Классификация географических названий. Топонимическая основа. Первичный, вторичный топоним. Гибридные названия. Народная этимология. Топонимическая система. Топонимический ряд. Фактор топонимики.**

**Топонимика** — наука о географических названиях (топонимах), их значении, правописании, структуре, происхождении, ареале распространения. Происходит от греческих слов «topos» — место и «onyma» — имя, название.

**Топоним** — всякое собственное географическое название. Совокупность топонимов на какой-либо территории составляет её **топонимию**. Более широкое понимание термина **«топонимия»** — это совокупность топонимов, выделенных по какому-либо признаку: территориальному (топонимия Приморского края), языковому (славянская, китайская, тунгусо-язычная топонимия), хронологическому (топонимия XIX в., советская топонимия). Топонимика находится на стыке трёх наук: лингвистики, географии и истории. Изучение географических названий осуществляется преимущественно методами данных наук, а также картографическими и математическими.

Географические названия классифицируют на **гидронимы** — названия водных объектов, **оронимы** - названия форм рельефа, **ойконимы** - названия населённых пунктов и др. Происхождение географических названий часто связано с именами людей (**антропонимы**), народов (**этнонимы**), растений (**фитонимы**), животных (**зоопонимы**), производственных объектов (**эргонимы**).

Названия небольших объектов, наносимых на крупномасштабные карты или вообще отсутствующих на картах, относят к **микротопонимам.**

Основными лингвистическими понятиями, которыми оперируют при изучении топонимов, являются: «**топонимическая основа**», смысловая (корневая) часть топонима, «**формант**» - словообразующий элемент в топониме, самостоятельно не употребляющийся в языке (суффиксы, окончания, приставки). Форманты указывают на языковую принадлежность географического названия, тип объекта (например, суффикс «ск» - признак географического названия поселения: Дальнереченск, Партизанск), географическое положение (приставки «при», «под»).

Большой проблемой в топонимике является **транскрибирование** - запись средствами национального алфавита непереводимых иноязычных названий. В Приморском крае такая проблема связана с правописанием китайских географических названий, где нормами русского языка невозможно отразить некоторые звуки и тональность, что приводит к их многозначному правописанию и затрудняет смысловую интерпретацию топонимов. Ситуация еще более усложняется при двойном транскрибировании.

Так, многие национальные тунгусо - маньчжурские (удэгейские, нанайские, маньчжурские и др.) названия Приморского края были сначала адаптированы китайцами под нормы своего языка, в дальнейшем транскрибированы на русский, что часто не позволяет определить первичную языковую принадлежность названий и их смысловое значение.

Часто употребляемым термином в топонимике является «**калька**» - переводная копия названия, меняющая его форму, но не содержание. Если переводное название частично отражает исходное, то оно является **полукалькой**. Например, название села Тополевое является полукалькой от старого китайского названия Янмутьхоуза («большая тополевая падь»).

**Первичным топонимом** является исходный, **вторичным** - географическое название, созданное из первичного. Топонимия районов нового освоения существенно отличается от «старых» регионов, где географические названия формировались на протяжении длительной истории. В таких районах гидронимы, как правило, являются первичными, а названия населённых пунктов и других объектов — вторичными (например, Москва - произошло от одноимённого гидронима, названия Волжск, Приволжск - от р. Волга).

В Приморском крае иная ситуация. В связи с переселением славянского населения и особенно при массовых переименованиях географических названий в 1972 г., гидронимы носят вторичный характер относительно названий населённых пунктов, стоящих на их берегах.

**Гибридные названия** - топонимы, отдельные части которого (основы или форманты) имеют разную языковую принадлежность. Например, истоки р. Уссури ранее назывались Улахэ, что переводится как «река-река» от маньчжурского «ула» и китайского «хэ».

Происхождение географических названий всегда интересовало людей. Это приводило к появлению многочисленных легенд и мифов об их этимологии (наука о происхождении названий). Такое явление обозначают термином «**народная этимология**». Например, толкование происхождения названия села Халкидон имеет несколько народных версий (см. Топонимический словарь), при этом ни одна из них не соответствует действительности.

Географические названия на определённой территории отличаются совокупностью специфических особенностей и признаков и образуют так называемую **топонимическую систему (систему географических названий**). В Приморье немало географических названий, образующих логические пары, в том числе антонимы: села Старосысоевка и Новосысоевка, Нежино и Новонежино; гидронимы с прилагательными «левый» и «правый», «малый» и «большой».

Группа названий, имеющих общие черты, называют **топонимическим рядом**. При этом общность может быть как лингвистического (единство формантов, основы, сочетания звуков), так и семантического (значение слов) или этимологического характера. Примеры топонимических рядов: южные острова архипелага Императрицы Евгении носят имена моряков и ученых, исследовавших Арктику европейской части России (Рейнеке, Пахтусов, Кротов, Циволько, Моисеев); бухты Диомид, Улисс, Патрокл, Аякс и Парис поименованы в честь судов Балтийского флота, в свою очередь названных по мифическим героям Троянской войны. Логические пары создают расположенные рядом бухты Горностай и Соболь, Воевода и Боярин (названы по судам).

Факторы, определяющие совокупность географических названий территории, называются **факторами топонимии** (или номинации). Основными факторами являются: исторический (включая этнографический), лингвистический, физико-географический, политический. В условиях Приморского края политический фактор в начале 1970-х гг. обусловил массовое переименование китайских названий, а также способствовал появлению в советское время топонимов, носящих ярко выраженный идеологический характер.

**Часть II Формирование топонимии Приморского края**

Топонимическая изученность Приморского края недостаточна. Детально проработана топонимика побережья Приморского края (А.И. Груздев, А.И. Степанов), издан школьный топонимический словарь (О.Л. Рублева). Исторические китайские названия расшифрованы и проанализированы Ф.В. Соловьевым. Как пример микротопонимики - топонимический словарь улиц г. Владивостока (О.Л. Рублева). В некоторых районах Приморского края активно работают краеведы, в том числе увлечённые топонимикой.

Интересные исторические и топонимические материалы можно найти на сайтах Лазовского, Партизанского, Хасанского, Дальнегорского, Тернейского районов, городов Находка, Партизанск. Подборку топонимической информации осуществила Приморская государственная публичная библиотека имени А.М. Горького. Отдельные вопросы топонимии Приморья представлены в работах действительных членов Русского географического общества, краеведов Н.В. Бабенкова, А.М. Бачурина, П.Ф. Бровко, И.Н. Егорчева, А.И. Груздева, Е.И. Кальницкого, Г.И. Ковалёва, Н.В. Колесникова, Е.А. Суворова, Е.И. Яковенко и др.

Топонимический словарь Приморского края. Он - первая подробная справочная сводка по топонимике в крае. Содержит более 1000 топонимических статей. Наряду с обобщением топонимического материала впервые предложено толкование ряда географических названий Приморского края. Автор собрал и проанализировал обширный, очень неоднородный, часто противоречивый материал. В словаре указываются, как правило, все версии происхождения названий, но автор старался каждый раз высказать и свою точку зрения. Стараясь изложить все версии происхождения названий, автор все-таки не решился привести псевдонаучные взгляды О. Гусева, утверждающего, что все китайские и аборигенные названия Приморья в основе являются древнерусскими.

Но следует учитывать, что береговые топонимы даны преимущественно по А.И. Груздеву, китайские — по Ф.В. Соловьеву, удэгейские — по В.В. Подмаскину и А.М. Паничеву. Фамилии авторов указываются, в основном, в случае противоречивых данных.

В связи с историческими особенностями топонимия Приморского края характеризуется относительной молодостью. Подавляющая часть географических названий имеет возраст менее 150 лет. Это касается не только русской топонимии, но и аборигенной, которая с 50-х гг. XIX в. до начала ХХ в. активно замещалась на китайскую. Непоправимый удар приморской топонимии нанесло переименование китайских топонимов в 1972 г. Было переименовано 473 географических объекта. Цель акции — стереть с карты китайские топонимы, которые, по мнению политиков, того времени могли служить доказательством приоритета китайцев в освоении юга Дальнего Востока. Непродуманность акции привела к уничтожению, в том числе тунгусоязычной топонимии, имеющей наиболее древние корни, которую не отличали от китайской. Аборигенная топонимия могла бы служить доказательством докитайского освоения территории местными тунгусоязычными народами.

В 1970-е гг. попутно были уничтожены географические названия, присвоенные объектам в период исследования Приморья русскими моряками и землепроходцами, если эти названия имели отношение к иноязычным культурам. Так, исчезли с карты топонимы, производные от названия корабля «Манджур», который доставил первостроителей Владивостока (команда прапорщика Комарова) на берег бухты Золотой Рог. Макет «Манджура» установлен на ростральной колонне при въезде во Владивосток. Залив Америка (назван в честь пароходокорвета «Америка») был переименован в Находку. На «Америке» генерал-губернатор Восточной Сибири Н.Н. Муравьев-Амурский обошёл Южное Приморье с целью выбора мест для основания военных постов (портов). В ходе этой экспедиции были открыты многие участки побережья, а многие объекты поименованы лично Н.Н. Муравьевым-Амурским: остров Русский, пролив Босфор Восточный, бухта Золотой Рог, заливы Петра Великого, Амурский, Уссурийский. Также исчезли названия Японец (ныне пролив Старка), Корейский (мыс Новгородский), Манзовка (пос. Сибирцево) и др.

Примерами тунгусо-язычной топонимии, уничтоженной в 1972 г., являются названия р. Лефу — «медведь» (ныне Илистая), р. Тюмень-Ула — «богатая река» (ныне Туманная), Мо — «дерево» (ныне Мельгуновка), а также Улахэ, Иман, Сучан, Суйфун и др.

Ф.В. Соловьев, детально изучивший китайскую топонимику Приморья, убедительно доказал молодость и вторичность китайских названий на его территории. Активное проникновение китайцев в Приморье начинается с середины XIX в. практически одновременно с приходом русских. Оседлых китайцев в Приморье было очень мало. В основном это были китайские охотники, собиратели и грабители (хунхузы), приходившие в Приморье для временной деятельности преимущественно в летнее время. Территорию они знали очень плохо, поэтому географические объекты называли примитивно и однообразно. Были распространены названия с использованием числительных («первая речка», «вторая падь», «третий приток» и пр.), простейших определений («сухая», «малая», «большая», «грязная», «кривая» и пр.), указания направлений («южный», «северный» и пр.). Нередко аборигенные топонимы переделывались китайцами под нормы своего языка. Простейший вариант китайской адаптации аборигенных названий — добавление окончаний, обозначающий тип объекта, например, «хэ» — река. При двойном транскрибировании аборигенных названий узнать их первоначальное этимологическое значение очень сложно. Это приводит к возникновению множества версий о происхождении ряда названий.

Иноязычные, прежде всего китайские, названия наносились на карты русскими топографами на слух; нередко существовало несколько вариантов их написания. В связи с особенностями русского правописания во времена В.К. Арсеньева названия писались через дефис, отделявший практически каждый слог, имевший отдельное смысловое значение. В наше время китайские названия принято писать слитно.

Древнейшие топонимы на территории Приморского края имеют, по мнению Э.В. Шавкунова, бохайский или даже добохайский возраст. Учёный отмечает, что гидроним Суйфун известен с VII в.; название р. Яньчихэ (Цукановка) происходит от названия бохайской префектуры и его центра-порта Янь (ныне Краскинское городище). Он предполагает, что названия бохайских территорий происходили от главных рек территории: Му от р. Мо (Мельгуновка), Би от р. Бикин, И от р. Иман (Большая Уссурка). К древнейшим названиям на территории Приморья относятся Уссури и Ханка.

Многие бохайские названия были унаследованы в эпоху чжурчженей. И бохайские и чжурчжэньские государственные образования создавались при объединении племен мохэ, имели родственные языки, относящиеся к группе тунгусо-маньчжурских. Удэгейцы как основной аборигенный народ, проживающий на территории Приморья ко времени прихода русских, также является наследником чжурчжэньской культуры, уничтоженной монгольскими полчищами Чингис - хана. От чжурчжэней происходят также маньчжуры, которые не только восстановили свою государственность, но в 1644 г. захватили Китай, установив до 1911 г. в покорённой стране маньчжурскую правящую династию (империя Цин). Территорию Приморского края маньчжуры в общих чертах представляли, но в состав их государства она не входила.

Первая европейская карта (1710 г.), включающая территорию Приморья, составлена французскими миссионерами, видимо, с использованием маньчжурских карт. Её использовал известный французский картограф Д' Анвиль при создании «Общей карты Китая, Китайской Тартарии и Тибета» (1734 г.) и «Нового Атласа Китая» (1737 г.). Первая русская карта создана китаеведом И.Я. Бичуриным (1851 г.), который широко использовал для этого маньчжурские источники. Именно с маньчжурским правительством Китая Россия подписывала Айгунский (1858 г.) и Пекинский (1860 г.) договоры, передавшие ей Приамурье и Приморье. Новые земли были недостаточно изучены русскими, поэтому на первых этапах его освоения широко использовались маньчжурские письменные и картографические источники. Можно предположить, что крупные географические объекты (Уссури, Сихотэ-Алинь и др.), нанесённые русскими на карты Приморья, имеют маньчжурское происхождение.

Первые топонимы европейского происхождения на карте Приморья связаны с крупномасштабной экспедицией известного французского мореплавателя Жана Франсуа Лаперуза, посетившего северную часть Японского моря (1787 г.). Из названий, данных им в Приморье, сохранились лишь Терней (посёлок) и Татарский (пролив). Он посчитал Сахалин полуостровом, поэтому назвал Татарский пролив заливом. В 1804 г. И.Ф. Крузенштерн в ходе первой русской кругосветной экспедиции посетил тот же район, закрепив на картах ошибку Ж.Ф. Лаперуза. Островной характер Сахалина доказал в 1849 г. Г.И. Невельской. В ходе Амурской экспедиции Г.И. Невельского (1850–1853 гг.) были открыты и исследованы низовья Амура, бассейн Амгуни — его левого притока, побережье и внутренние районы Сахалина, побережья Амурского лимана, северной части Татарского пролива, фарватер пролива Невельского, были основаны посты Николаевский (ныне Николаевск-на-Амуре), Мариинский, Константиновский, Александровский, Муравьевский, Ильинский.

В 1852 г. французская экспедиция на корвете «Каприз» составила первую карту западной части залива Петра Великого. Единственное сохранившееся с того времени название — Большой Пелис (остров). Залив Посьета (современное название) экипаж корвета назвал именем картографа Д' Анвиля. Независимо от французов залив был нанесен на карту русскими моряками (экипаж фрегата «Паллада», 1854 г.), они дали ему название в честь К.Н. Посьета, участника экспедиции. Фрегат «Паллада» (капитан И.С. Унковский), прибывший на Дальний Восток с дипломатической миссией вице-адмирала Е.В. Путятина, стал флагманом русского флота на Тихом океане. Поход и работы по описи берегов Кореи и залива Посьет описаны участником плавания писателем И.А. Гончаровым в путевых заметках «Фрегат Паллада».

Появление новых топонимов в Приморье связано с событиями Крымской (русско-турецкой) войны 1854–1855 гг. Драматические события этой военной кампании разворачивались не только на западе России, но и на Тихом океане. Объединенная англо-французская эскадра преследовала тихоокеанский флот России с целью его уничтожения, чтобы не допустить усиления России на побережье Тихого океана. В поисках русского флота английские корабли «Барракуда» и «Винчестер» открыли побережье, примыкающее к современному Владивостоку. Из названий, данных английскими моряками, сохранились лишь два — Брюса и Клерка (мысы и полуострова); кроме того возрождается исторический топоним «острова Императрицы Евгении». Участниками англо-французской эскадры открыты и некоторые участки восточного побережья Приморья. В конечном итоге ей удалось запереть русский флот в северной части Татарского, как они считали, «залива». Однако флот удалось спасти, проведя корабли через пр. Невельского в Амурский лиман. К сожалению, самый большой флагманский корабль («Паллада») не удалось провести через пролив. Чтобы не сдавать его врагу, корабль был затоплен в Императорской (Советской) Гавани.

С 1854 г. генерал-губернатор Восточной Сибири Н.Н. Муравьев ежегодно организует сплавы по реке Амур. Они сыграли важную роль в поставках на Тихий океан продовольствия, снаряжения, войск и переселенцев. Убедившись в неосвоенности маньчжурами левобережья Амура, в 1858 г. Н.Н. Муравьев добился подписания Айгунского договора, передавшего России Левобережное Приамурье. При этом ему удалось включить в договор пункт о неразграничении правобережья Амура ниже устья р. Уссури. За присоединение Приамурья Муравьёву было пожаловано звание графа с приставкой «Амурский» к фамилии. В том же 1858 г., пользуясь ослаблением Цинской империи, Россия добивается в Тяньцзине подписания договора о передаче ей Приморья. Пекинский трактат (1860 г.) окончательно закрепляет за Россией Приморье.

Успешное заключение российско-китайских договоров (1858–1860 гг.) было обусловлено предварительными географическими исследованиями, проведёнными русскими в Приморье. Так, М.И. Венюков (1858 г.) произвёл съёмку долин рек Амур и Уссури с целью их заселения переселенцами, первым пересёк Сихотэ-Алинь, дал первое географическое описание Приморья. Уссурийская топографическая экспедиция К.Ф. Будогосского (1858 г.) осуществила съёмку Западного и Южного Приморья, затем Будогосский участвовал в демаркации российско-китайской границы. Его именем названо селение в низовьях Уссури в Хабаровском крае. В Приамурье, Приморье и на Сахалине были проведены комплексные географические исследования, их участниками стали крупные учёные: Л.И. Шренк, К.И. Максимович, Р.К. Маак, А.Ф. Будищев. Трудами этих исследователей карта юга Дальнего Востока насыщалась географическими названиями, полученными, преимущественно, от местных проводников и встреч с представителями разных народов, населявших Приморье.

В 1859 г. Н.Н. Муравьев-Амурский совершил плавание на пароходокорвете «Америка» вдоль ещё неприсоединенной к России территории Южного Приморья. Были открыты значительные участки побережья залива Петра Великого, многие географические объекты получили названия, были выбраны места будущих портов (Ольга, Владивосток, Новгородский).

Начиная с экспедиции фрегата «Паллада» (1854 г.), многие географические объекты побережья (мысы, полуострова, острова) стали называть в честь морских офицеров. Для морской топонимии Южного Приморья исключительное значение имела гидрографическая экспедиция подполковника корпуса флотских штурманов В.М. Бабкина (1862–1863 гг.) на корвете «Новик» и клипере «Разбойник». В ходе исследований нескольким десяткам географических объектов на побережье залива Петра Великого были даны современные названия. В.М. Бабкин — автор первых морских карт этой территории.

Другая крупномасштабная топографическая и гидрографическая экспедиция под руководством полковника корпуса военных топографов Л.А. Большева в 1874 г. осуществила съёмку побережья по суше и с моря от бухты Пластун (Тернейский р-н) до залива Чихачева (Хабаровский край).

С 1859 по 1881 гг. обширные гидрографические исследования на побережье Японского моря и Амурского лимана провёл М.А. Клыков. С его именем связано наибольшее количество посвятительных топонимов на морской карте Приморья.

В 1879 г. для проведения топографической съёмки и промера глубин было создано научно-производственное подразделение Главного гидрографического управления Морского министерства — Отдельная съёмка Восточного океана (ОСВО). В 1897 г. ОСВО преобразовано в Гидрографическую экспедицию Восточного океана. ОСВО проводила подробные съёмки многих районов побережья Приморского края, имена участников экспедиции (А.С. Стенин, А.П. Андреев, Э.В. Майдель и др.) есть на морской карте Приморья. К концу 80-х гг. XIX в. морская топонимия Приморского края в основном сформировалась.

После появления первых военных постов на территорию Приморья стали прибывать гражданские переселенцы. Заселение Приморья шло двумя путями. Один с севера: переселенцы сплавлялись по Амуру, затем по Уссури. Второй путь — морской: из Одессы в Приморье прибывали переселенцы из южных губерний России, Украины. Активизации переселенческого движения способствовала отмена крепостного права в 1861 г. и политика государства, поощряющего внутренние миграции населения на Дальний Восток. Переселенцам бесплатно предоставлялось до 100 десятин земли, мужчины освобождались от воинской повинности, хозяйства — от налогов, предоставлялись подъемные до 600 рублей, государство брало на себя расходы по переезду. С 1883 г. открылась постоянная пароходная линия Одесса - Владивосток. Плавание длилось два месяца. К концу XIX в. морем было перевезено в Приморье 55 тыс. человек. Путешествие по суше было значительно сложнее и длилось 1- 2 года.

Среди переселенцев было немало староверов, многие из них первоначально селились в Сибири и в Приамурье. С ростом населённости, нередко подталкиваемые гонениями со стороны властей и церкви, староверы двигались дальше на восток. И в Приморье они сначала селились в бассейнах рек Уссури и Суйфун (Раздольная), затем уходили во внутренние районы Сихотэ-Алиня.

Для укрепления российских границ и борьбы с хунхузами было организовано переселение казаков, их селили преимущественно в приграничных районах.

Переселенческий этап в истории Приморья повлиял на формирование его топонимики. Нередко вновь возникающие поселения назывались переселенцами в память о родных местах (Черниговка, Астраханка, Хороль), именами первых ходоков, основателей сел, а также в честь служащих переселенческого управления, занимающихся распределением земель (Буссе, Устиновка, Сиваковка, Мельгуновка и др.), в честь генерал-губернаторов, военных губернаторов и других крупных чиновников (Барановский, Гродеково, Корсаковка, Корфовка, Кроуновка и др.). Гораздо реже в новых топонимах отображались природные особенности осваиваемых территорий.

С 1863 г. начинается переселение на территорию Приморья корейцев в связи с голодом на родине. Им предоставлялось русское подданство, наравне с русскими переселенцами они освобождались от воинской повинности и наделялись землей. К 1915 г. корейское население в Приморье достигло 73 тыс. чел., но в это время корейцев начали призывать в армию (шла Первая мировая война), что вызвало обратный миграционный поток в Корею. Корейские названия стали исчезать с карты Приморья после депортации корейцев в конце 1930-х гг. и в связи с массовым переименованием в 1972 г. объектов, имеющих «нерусские» названия. На современной карте Приморья сохранились лишь названия, данные корейцами в честь русских, в частности лиц, оказавших им поддержку — Рязановка, Пуциловка.

С середины XIX в. в Приморье активно проникают китайцы и маньчжуры. Особенно много их приходит летом для таежных промыслов и грабежа. Маньчжуров по переписи 1897 г. в крае было 43 тыс., но в связи с Русско-японской войной большая часть их была депортирована. Китайцев в 1912 г. оседло жило на территории края 91 тыс. человек, а проживающих временно (летом), было, по оценкам, до 600 тыс. человек. Китайская миграция способствовала китаизации топонимов в Приморье.

Важным событием, повлиявшим на освоение Приморья, стало строительство железной дороги. Решение о строительстве Транссиба и начало изыскательских работ относится к 1887 г. Уссурийская железная дорога (Владивосток-Хабаровск) была основана в 1891 г.: 19 мая цесаревич Николай заложил первый камень железнодорожного вокзала во Владивостоке. В 1896 г. дорога была завершена. Однако к этому времени возобладала идея прокладки Транссиба через территорию Маньчжурии с целью колонизации территории Северо-Восточного Китая и получения Россией выхода к Жёлтому морю. В 1897–1903 гг. была проложена КВЖД — Китайская восточная железная дорога. Поражение России в Русско-японской войне (а также последующие исторические события 20-40-х гг. ХХ в.) показали ошибочность этого решения; Россия вернулась к амурскому варианту Транссиба. Транссиб был завершен строительством моста через Амур в 1916 г. Прокладка Транссиба и КВЖД создали условия для быстрого заселения Приморья и появления многочисленных новых топонимов (в основном названия населённых пунктов). По инициативе генерал-губернатора С.М. Духовского имена изыскателей и строителей дороги (Надеждин, Кипарисов, Кнорринг, Шмаков, Прохаско, Эбергард, Краевский и др.) отражены в названиях железнодорожных станций.

В советское время в Приморье появилось немало идеологических названий. Так, к новым советским праздникам имеют отношение названия Первомайское, Октябрьский. Использованы в новой топонимике имена коммунистических лидеров и военоначальников - Ленин, Киров, Ворошилов, Гамарник. Появились посвятительные названия в память о приморцах - участниках революции, партизанского движения, Гражданской и Отечественной войн, вооружённых конфликтов (Хасанские события).

В 1960-70-е гг. ряд населённых пунктов в Приморье были признаны не перспективными и заброшены. В последние два десятилетия в связи с социально-экономическими проблемами в стране процесс исчезновения поселений возобновился, были заброшены ранее процветающие военные городки. Топонимические следы исчезнувших поселений проявляются в названиях урочищ и рек, на которых они стояли.

Крупнейшим топонимическим событием в Приморье стало массовое переименование китайских названий (1972 г.). Это, безусловно, нанесло непоправимый удар топонимии. Многие переименования представляются нелогичными, они были сделаны поспешно, без детального изучения местной топонимии, природной обстановки. Комиссия по переименованиям включала преимущественно историков, что нашло отражение в системе новых топонимов. Большинство новых названий, прижились. Они растиражированы в многочисленных картографических источниках, литературе, используются в документах. В тоже время, целесообразно вернуть старые названия тем объектам Приморья, которые «де факто» по-прежнему именуют по старому. Среди них немало туристических достопримечательностей: Шамора (Лазурная), г. Пидан (Ливадийская), хр. Чандолаз (Лозовый). Наверное, единственный положительный момент переименований 1972 г. заключался в том, что это позволило сохранить в современных топонимах названия многочисленных исчезнувших поселений. Их названия «возвращались» на карту при переименовании рек, ручьев, урочищ.

В настоящее время следует отметить появление в топонимии Приморья географических названий нового типа, пока официально не утверждённых. Они носят рекламный характер, их использование способствует повышению туристической привлекательности объектов — водопады Звезда Приморья и Черный Шаман, скалы Зубы Дракона и Город Драконов и др.

**Часть III Хронология появления и обзор топонимов острова Русского**

Образуя естественное продолжение полуострова Муравьева-Амурского остров Русский и вытянутая в юго - западном направлении целая цепь из островов, являющаяся ветвью горной системы Сихотэ-Алинь, уходящей в море.

Разделенные узкими проливами друг от друга 32 острова образуют архипелаг императрицы Евгении (Южный). Русский является самым крупным островом не только в архипелаге (102. 24 кв.км), но и во всем заливе Петра Великого.

Кроме Русского острова – площадью 9801, 20 га (98,012 кв.км), в краеведческий этап учительского турслета могут быть включены вопросы о внуртренних бухтах острова и находящихся в непосредственной близости к нему островах, полуостровах, общей площадью 422, 82 га (4. 23 км): Шкота, Елены, Энгельма, Луценко, Узкий Камень, Уши, Папенберг, Фальшивый. Поэтому в данном пособии есть краткая информация и о них.

Еще Камни Сивучьи, Матвеева, Банки Скряб(г)ина, Нахимова и Сивуч. Его абсолютная величина протяженности сотавляет с запада на восток 15.5 км, с севера на юг 13, 5 км, а с учетом острова Шкота 15, 25 км. На его территории выделяются 9 полустровов: Саперный, Балка, Житкова, Вятлина, Тобизина, Кондратенко, Половцева, Игнатова, Бабкина. Гористая поверхность острова Русский имеет 47 вершин различной высоты (высоты даны по Балтийской системе высот 1977 года) 13 из которых имеют свои названия:

**До 100 метров:** Михайловского, Рында, Воеводская, Бабкина, Ларионов(а)ская, Вятлина (67,3 м, 78,3м , 79,6 м, 82,1 м, 90,6 м, 91,0 м)

**100 и более метров:** Ахлестышева, Иванова, Поспелова, Трехгорбая сопка, Центральная, Главная (большая) (100 м, 166.4 м, 167.3 м, 246.7 м, 254.9м, 279.8 м)

Наивысшей точкой, венчающей остров, является гора Русская, 291.2 м. на 21-й вершине установлены геодезические пункты.

В дореволюционных документах Военного и Морского ведомства острова, дается в саженях и как принято у военных измерения заменяли названия гор ( см. приложение 1 )

Гора Главная- 131 сажень

Гора трехгорбовая- 104 саженя

Гора безымянная- 82 саженя

Гора Иванова- 78 саженей

Гора Поспелова-79 саженей

С запада остров омывается водами Амурского залива, с востока и юга –Уссурийского. С севера он отделен от полуострова Муравьева- Амурского, на внешней акватории острова, в водах Амурского залива, между камнями Матвеева и островом Русским, существует небольшой пролив Находка. На севере, на Ларионовском перешейке, находится рукотворный пролив- канал. Он построен в конце 19 века морским ведомством для прохода кораблей небольшого водоизмещения.

На острове много ручьев. Величина их очень разная. Водный режим их зависит от количества выпадаемых осадков. Именно поэтому в засушливые годы многие из них просто пересыхают. Но три их них удостоены статуса рек. Они впадают в одноименные бухты. Имеют собственные названия: Воеводиха, Рында, Лагерная.

На острове есть несколько озер пресной воды. Часть из них обязана проявлением хозяйственной деятельности человека, создававшего на пути мелководных ручьев запруды: техническое озёро Ворошиловской батареи, небольшие водоемы в районе п. Поспелово (утрачены), в бухте труда и районе п. Подножье, на западных склонах сопок юго-восточной оконечности бухты Новик. Рукотворными прудами стали большие, песка в бухте Холуай.

Есть наиболее крупные озера, природного происхождения, так называемые- реликтовые (реликт- как пережиток древних эпох). Их возраст колеблется от 5 до 7ю5 тысяч лет. Они образовались в результате регрессии (понижении) уровня моря, и действия течений. Разрыхленный геологический материал намывался и накапливался в виде вала из гравия по направлению морского течения, гальки и морских отложений, состоящих из перемежающихся с глинами иловых супесков желто-серого цвета, отшнуровывал часть водного пространства.

В ходе геологических работ 1912 года П.В.Виттенбургом, были названы три таких озера: Известковое. Оно находится у юго-западной оконечности бухты Парис, (площадь зеркала водной поверхности равна 2 га), Глуздовского – на восточном побережье мыса Ахлестышева (площадь чуть больше 3 га) и небольшое озеро на узком перешейке, ведущем к мысу Рогозина в западной части п-ва Кондратенко. К ним же следует отнести и самое маленькое озеро, расположенное у подножья мыса Шигина, П.В.Виттенбург сравнивал их с аналогичными образованиями на Тихоокеанском побережье Аляски. Он же предположил, что со временем «..сольются мысы Пологий и Ахлестышева, чему связующим звеном послужит остров Луценко, а бухта Спокойная превратится в озеро.

Такие озера. Из-за своей разобщенности с морем, постепенно заболачиваются, и благодаря притоку речной волы, заполняются наносами и постепенно мельчают. В районе Поспелова, где строился мост. Есть место погибшего несколько сотен лет назад озера. На это указывают находки археологов. Здесь обнаружена древняя морская коса, идущая вдоль морского побережья, на которой более 2.5 тысяч лет назад находилось место стоянки древнего человека.

В дореволюционных документах Военного ведомства озеро Известковое фигурировало под названием Ближнее. Его нынешнее название было дано ему П.В.Виттенбургом и связано с геологическим строением этого района, в котором оно находится в юго-западной части бухты Парис. Определены места массового скопления ракушечника, образующего ракушечный известняк. Озеро Глуздовского, самое большое по площади на острове. Оно получило свое название в честь В.Е Глуздовского в 1912 году. Примечательно, что это единственное название географического объекта, данное в честь учителя. На картах не найти теперь этого названия, оно именуется озеро Ахлестышева. Это значит «озеро, находящееся у горы Ахлестышева».

В цепи островных сопок и распадов, выделяются богатством растительности две его долины, в каждой части бухты Новик к акватории бухты Лагерной прилегает долина с одноименным названием- Лагерная. А на северном берегу бухты Холуай располагается долина Новый Джигит. Несмотря на относительно небольшую площадь острова, его топонимика чрезвычайно богата. Этому способствует изрезанность береговой полосы, которая изобилует бухтами. Из всех бухт разной величины, (а их 31) наибольшей является Новик. Фиордового типа, она как бы делит остров на две части. Вытянувшись огромным длинным и узким рукавом с северо - запада на юго-восток на 12.25 км она остается ее главной внутренней транспортной артерией.

Внешними границами служат мысы. Их на острове 52. В течение 60-ти лет, со времени появления английских первых топонимов обогащалась карта Русского новыми названиями. Гидрографы, геологи, моряки и ученые в ходе выполнения различных по целям и времени работ наносили на нее все новые и новые имена. Частично эти имена уже забыты. Иногда встречаются неточные, искаженные названия. Часть имен просто неизвестно даже местным жителям.

**Хронология появления топонимов острова**

**1858-1859 г**.- в ходе исследования пароходокорвета «Америка» и клипера «Стрелок», а затем обзора южных гаваней Приморья отрядом кораблей под флагом Н.Н. Муравьева –Амурского. На заданном побережье острова появляются такие названия бухт как Боярин и Воевода. Они заменили английские названия: Wilder Bai , Port Stevart. Во внутренней части острова название бухты Новик происходит от Port Port St, отделяющий его от острова Рында (с 1862 г. остров Попова) был назван проливом Мальчжур Расположенный на юге остров был назван в честь участника Уссурийской экспедиции 1859 г. Капитана Турбина.

**1862 г.** период работы гидрографической экспедиции под руководством подполковника корпуса флотских штурманов В.М.Бабкина. Названия получили 10мысов:Ахлествшева, Балка , Житкова (прежнее английское название мыс Евгении),Каразина,ЛарионоваБ Поспелово,Новосильского, Тобизина (прежнее китайское название Хулуай - таза - иза), Васильева, Елагина, 5 бухт:Аякс, Аякс, бабкина,Балка,Парис,Рында, Два полуострова Тобизина, Ларионова, остров Лаврова, банка Скряб(г)ина. Два небольших мыса в а западной части бухты Аякс названы как первый и второй Утёсы.

**1865-1866 г.** При корректуре карты залива Петра Великого. экипаж шхуны «Фарватер», под командованием подполковника М.А.Клыкова, переименовывает мыс Нор-Саха на восточном побережье острова в мыс Вятлина, бывший остров Турбина ,переименовывает в остров Шкота.

**1875-1896 г.** По результатам Отдельной съёмки Восточного океана в гидрографической части управления портов Восточного океана была составлена опись названий. В нее вошли новые названия: полуостров Житкова, два острова: Ахлестышева и Энгельма, три бухты: Житкова, Новый Джигит, Филлиповского, 19 мысов: Гацкевича, Доронина, Елагина, Ермолаева, Иванцова, Игнатьева, Ислямова, Кошелева, Михайловского, Половцева, Полонского, Польза, Рогозина, Старицкого, Трапезникова, Фета, Чернявского, Шигина, Шмидта, банка Сивуч, пролив Маньчжур (переименован в 15-ти футовый)

**1897 г.** пролив 15-ти футовый переименован в пролив Старка

**1909 г.** согласно высочайшему повелению самый большой полуостров на юго-западе острова Русского был назван в честь героя обороны Порт- Артура генерал-лейтенанта Романа Исидоровича Кондратенко.

**1912 г.** Имея главной своей целью проведение гидрографических работ, экспедиция гравногг геолога Владивостокской крепости П.В.Виттенбурга, дает название 15-ти бухтам: Барона Бэра, Богдановича, Жданко, Карпинского, Карпова, Полеводина, Рончевского, Соловьева, Чернышева, Шошина, Чугунная, Красная, Спокойная, Труда.

10 мысам: Иностранцева, Мушкетова, Черского, Шокальского, забытый, Крутой, Безымянный, Конечный, Пологий, Красный. Еще 2 мыса были переименованы: 2-й Утес стал мысом Маргаритова, бывший Тобизина Пещерным, острову Папенберг, двум самым крупным озерам Известковое, Глуздовского. Полуострову Тобизина. Тогда же был переименован остров Ахлестышева, в Луценко.

Как бы мы не относились к этому, но смена топонимов на вновь открытых землях явление объяснимое. В полной мере это относится к острову Русскому. На смену китайским пришли английские, а затем и русские названия. Со временем они обновлялись.

В южной части острова, между мысами Шмидта и Тобизина, есть бухта, названная еще в 1912 году П.П.Виттенбургом в честь выдающегося ученого- геолога, академика Карпинского Александра Петровича, человека, пережившего пятерых императоров, временное правительство и первого советского вождя. Он был академиком при трех царях, руководил не только императорской Санкт-Петербургской академией наук, но и являлся президентом Академии наук СССР. Царский академик захоронен на Красной площади у Кремлевской стены.

Бухта Чугунная и мыс Иностранцева находятся в южной части острова Елены. Их появление относится к началу прошлого столетия, в период поиска воды на Ларионовском полуострове. Воду специалисты не нашли, но нашли необычный «минерал». Самородный чугун. Образец был отправлен с Санкт-Петербург, на анализ профессору Иностранцеву А.А. Он и определил, что ввиду присутствия в юрском песчаннике Ларионовского полуострова железных соединений, а так же углистых прослоек, под влиянием давления и высоких температур, без притока воздуха на больших глубинах, произошло восстановление руды в металл- чугун. Благодаря находке и развернувшимся вокруг нее спорам в научных кругах, безымянная когда-то бухта, в южной части Ларионовского полуострова, получила в название Чугунная. А прилежавший к ней в западной части мыс, стал именоваться с той поры мысом Иностранцева.

Спорными могут быть на только топонимы, данные в честь того или иного человека(Игнатов-Игнатьев), но и нарицательные наименования. На острове, например, бухта Труда, м. Польза. Название мыса Польза, по предположению профессора А.И.Груздева, появилось в 1885 г., оно дано было в честь портового судна «Польза». 18 лет «Польза» служила на грузовых перевозках, лоцмейстерских и гидрографических работах. А вот название «бухта Труда» пока не объяснено в справочниках по топонимике.

По предположению некоторых членов Общества изучения Амурского края, появление наименования «Польза, как и бухты Труда, связано со словами девиза «Польза, труд, отвага», выбитыми на пъедистале памятника Петру Кузьмичу Пахтусову –отважному исследователю Северного Ледовитого океана и Новой земли. Памятник был открыт в 1886 г. в Крондштадте перед фасадом бывшего штурманского училища, в котором обучался Пахтусов. Средства на него собирали многие моряки российского флота. Многие знали из эскизов об этом девизе. Да и сам девиз был близок сердцу каждого моряка.

Сохранился единственный китайский топоним –бухта Холуай (Се-Хулуай) Сейчас она более известна благодаря спецназу ТОФ, диверсантам- разведчикам высокого класса. Их и в народе называют холуаевцы. В переводе с китайского- ху-кубышка, кувшин, лу-камыш, ай- берег, край, кромка горы. Но на военных топографических картах стала появляться новая его интерпретация – Островная, так же не прижилась и другая замена реки Воеводиха на Островную.

Надо с острожностью относится к буклетам турфирм, которые наспех, «на злобу дня» выпускают путеводители. Там много ошибок: гора Русских внесена под названием Русская, река Воеводиха стала Русской. Хотя этимология слов остается той же- смысл меняется, так как гора была названа в честь русских людей, освободивших эти далекие земли.

При всем разнообразии имен, данным различным географическим объектам на острове Русском, есть и особо колоритные. Например острова Елены и Папенберг получили свои названия в часть других островов.

При входе в бухту Труда, одиноким стражем стоит маленький островок с редкой растительностью и непривычным названием- Папенберг. С таким же названием, похожий по внешнему виду и размеру, есть остров при входе во второй рейд в бухту Нагасаки. Здесь он стоит со своим братом-близнецом, островом Каменосима. Две горы- игрушки, покрытые ощетинившимся лесом, как будто две горы с взъерошенными волосами»,- отмечал И. Гончаров, в своих путевых заметках «Русские в Японии», еще в середине 19 века. Описание столь емкое и удачное, что каждый из нас легко угадает в островке- «горе - игрушке», расположенной у западного побережья острова Кюсю, свой островок в бухте Новик. В Японии его всегда называли Такабоко. У европейцев название звучит более сурово и грозно- скала Папы (Папенберг), как память о событиях далекого прошлого.

Вот как звучит одна из версий этого европейского названия острова. Вслед за португальскими моряками торгового флота, первыми, появившимися у загадочных японских берегов в середине 16 века, появились миссионеры-иезуиты. Слово божье, слетавшее с уст проповедников, нашло благодатную почву среди народа, склонного к принятию новых идей. Успехи иезуитов были ошеломляющими. Уже в пору было говорить о полной христианизации Японии. Однако европейцев подвел менталитет, приведший их к роковой ошибке в споре за династические права наследования престола в среде японских вельмож. В разгоревшейся войне между наследным принцем Хиде - Иори и его опекуном князем Ие - Ясу в конце 16, начале 17-го веков, мессионеры поддержали, по привычке, «богом данную власть» принца, и ошиблись. Старший Сиогуном, Ие - Ясу развернул жесточайшие гонения на христиан и их духовных проповедников. Католицизм был повсеместно запрещен. В течение 40 лет длилась кровавая драма, Десятки тысяч непоколебимых в вере христиан –японцев, были казнены на виселицах и крестах. Уничтожались не только храмы, но и дома, на которых был написан год постройки по христианскому летоисчислению. Казненных бросали в море, запретив предавать тела земле. Европейцам запретили совершать богослужения. Миссионеров, не подчинившихся приказу, вывозили на одинокий остров и сбрасывали со скалы. С той поры, остров, ставший Голгофой для многих христианских пастырей, стал называться Островом Папы (Папенберг)

Появление одноименного названия на Русском острове можно объяснить только полной схожестью его в размерах, конфигурации и местоположении (малы, округлы, Б с редкой растительностью, за обеими следуют узкие и слегка вытянутые бухточки : безымянная бухта в Нагасаки и бухта Труда в Новике) Разница лишь в том, сто у нашего нет такой мрачной истории.

Не менее романтично и название, данное Ларионовскому полуострову.

К 1899 г. В самой узкой его части, на перешейке, был прорыт искусственный канал, отделивший Ларионовский полуостров, от полуострова Саперного. Отсеченная таким островом часть, слала называться островом Елена. Его назвали по аналогии с островом Святой Елены (места изгнания наполеона Бонапарта) из -за отдаленности от города и любой другой части острова Русского. Удивительно и то, что остров получил название в Советское время. Ни на крепостных, ни на морских картах, опубликованных до революции, этого названия не существовало, то есть островом этот участок даже не считался. О нем не говорится ни в одном дореволюционном документе. Значит авторство названия острова принадлежит, по всей вероятности тем, кто ощутил на себе прелести наполеоновского изгнания и одиночества уже в советский период- военнослужащим станции разведки, где существовал особый режим закрытости.

Есть в названиях географических объектов неповторимость. Так, например, на северо-востоке острова есть неповторимой красоты мыс, названный в честь Павла Павловича Новосильского, 23-ти летний мичман, вахтенный начальник корвета «Новик», он принимал непосредственное участие в работе 1862 г. По изучению гидрографии острова и экспедиции В.М. Бабкина. В 1871 г. Мыс Новосильского появился в южной части залива Астролябия на острове Новая Гвинея. Тогда Новосильский, уже лейтенант, совершил четырехлетнее кругосветное плавание в качестве старшего офицера, корвета «Витязь». На пути корвета к Дальнему Востоку, на берега Новой Гвинеи был высажен молодой ученый, Николай\_Николаевич Миклухо - Маклай. За время недельной стоянки в заливе Астролябия русскими моряками были изучены его берега и положены на карту русские названия. В том числе и старшего офицера корвета.

В одном километре западнее мыса Новосильского на Русском острове расположен мыс, получивший название в честь офицера-гидрографа, никогда не бывавшего на Дальнем Востоке, - Михаила Егоровича Поспелова. Но название настолько прижилось, что даже появилась гора Поспелова ( 167, 3 м), поселок Поспелово, Поспеловский военный городок, Поспеловский пирс, Поспеловский хребет, Поспеловский перевал и Поспеловский форт.

При кажущейся изученности топонимических названий острова, на его карте остаются до сих пор белые пятна. Так, например до сих пор не известно в честь кого даны названия двух мысов в бухте Новик: расположенных против друг друга: Доронина и Шигина. Фамилия Шигина только раз попалась на глаза автору книги «Остров Русский страницы истории» в приказах командира Владивостокского порта, от 2 ноября 1888 г. Так в приказе № 504 говорилсь: машинному офицеру первой статьи команды парохода «Амур» Алексею Шигину, удержавшему экзамен, на право самостоятельного управления судовыми механизмами, предлагаю производить добавочное жалование, по 15 рублей». Есть ли между ними какая-то связь, предстоит выяснить.

Наиболее уловимыми остаются в топонимике названия улиц. Их на острове немного, но поскольку возрастает к нему интерес и приток жителей (предстоит застройка новых мест), важно сохранить старые имена улиц. Они являются неотъемлемой его частью, так называемым генетическим кодом. Давно уже нет первых деревянных построек сибирского флотского экипажа. На землях, когда - то морского ведомства уже ничто не напоминает о прежнем хозяине , однако до сих пор есть поселок и улица Экипажная.

Мало кто помнит уже, что в годы ВОВ в районе бухт Воевода и Бабкина базировалась морская авиация ТОФ. Об этом напоминает улица Аэродромная в районе кирпичного завода, Хотя и домов-то на ней не осталось. Ничто уже не напоминает о воинском храме 36-го сибирского стрелкового полка. Но есть крохотный поселок Церковная падь и одноименная узенькая улочка Церковная, а ведь в Советское время была попытка переименовать район Церковной пади в Хозяйственную падь.

Уже был почти стерт из памяти еще один топоним, название поселка «КЭТ» на южном побережье бухты Новик. Это название далеко не старое. Оно было рождено в 30-е годы прошлого столетия. Во время строительства островной электростанции. Уже не имея никакого отношения к Владивостокской крепости, поскольку та была закрыта 1—ком лет раньше. Она называлась крепостной электроточкой (КЭТ)

Больше 10-ка лет существуют в списке островных улиц необычные названия улиц : **улица бухта** Аякс, Доронина, Рында. Конечно бухта улицей никогда не станет, но что поделать, не хватило фантазии. Но ко всему, улица бухта Мелководная отнесена к поселению, расположенному в бухте Жданко, у мыса мелководного. Хотя, действительно бухта Мелководная, существует на карте Русского острова. Но находится она в противоположном ее конце.

**Заключение**

Обращаясь к истинным названиям разных объектов острова, мы не только возвращаем в обиход их правильное звучание, но и получаем возможность проникнуться духом времени, колоритом, которым богата его история.

К географическим названиям нужно отнестись серьезно. И на острове Русском есть странные названия улиц. Их, в принципе, быть не должно. Одна ошибка тянет за собой другие.

Значит уже сейчас настало время заняться уточнением, а возможно, и ревизией курьезных позиций, с учетом мнения жителей, проживающих на таких улицах.

О.Б.Стратиевский: «Есть предложения увековечить в названиях улиц людей, оставивших глубокий след в истории острова, прославивших его, создавших его славу»

**В районе поселка Подножье** это могли бы быть улицы русских фортификаторов, или военно-инженерная, в память обо всех военных инженерах, внесших большой вклад в создание обороны южного отдела крепости,

Чехословакская, в память о чехословакском батальоне, квартировавшем на острове в годы гражданской войны.

Японская, в память о японском батальоне, квартировавшем на острове в годы Гражданской войны.

**В районе поселка Экипажный**: генерала Корнилова, в честь Л.Г. Корнилова,

Артиллерийского полка или Артиллерийская, в память о месте расквартирования 3-го Владивостокского крепостного Великого князя Сергея Михайловича и 125 - го артиллерийского полка, а также об артиллеристах разных поколений. Там же есть памятник воинам- артиллеристам.

**В районе поселка Поспелово:**

Генерала Величко, в память о военном инженере, генерале К.И.Величко.

Прапорщика Словак - военного дирижера, заслуженного работника культуры, Н.И.Словак.

Имерлишвили - героя русско - японской войны, первого полкового священника на острове, дивизионного благочинного, 9-й Восточно-сибирской стрелковой дивизии Соломона Имерлишвили.

Петроградская - в память пребывания на острове детей - беженцев из Петрограда.

**В местах расположения бывших воинских храмов**, являвшихся духовными центрами на острове, вполне уместно было бы дать такие названия, как Спасская, Александровская, Георгиевская, Серафимовская, Никольская.

**ПРИЛОЖЕНИЯ**

**Приложение 1**

**Высоты**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер высота | Измерение высоты в саженях | Название объекта (горы острова Русского) | Высота в метрах |
| 131 | 131 |  | 279,8 |
| 104 | 104 |  | 246,7 |
| 82 | 82 |  | 195,8 |
| 78 | 78 |  | 167,3 |
| 79 | 79 |  | 167,3 |

**Приложение 2 Вопросы на закрепление темы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Вопрос | Варианты ответа |
| 1 | Сколько островов составляют архипелаг императрицы Евгении | 32  35  15 |
| 2 | Самый крупный остров в заливе Петра Великого | Русский  Попова  Рикорда |
| 3 | Площадь острова Русского | 9801,2 га (98.012 кв. км)  981,2 га (90.012 кв.км),  11,66 га (0,116 кв.км)  901,2 га (91.012 кв. км) |
| 4 | Самая маленький островок | Фальшивый  Рейнеке  Попова |

**Приложение 3**

**Место соединения островов с островом Русским**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Место нахождения соединение с островом Русским | Площадь | Название острова,  п. острова |
| 1 | Соединен дамбой | 246,33 га (2,46 кв.м) |  |
| 2 | Отделен каналом | 144,8 га(1,448 кв.км) |  |
| 3 | Соединен Дамбой | 13,11 га( 0,131 кв км) |  |
| 4 | Соединен Дамбой | 11,66 га (0,116 кв.км) |  |
| 5 | Соединен намытой комой | 4,80 га (0,048 кв.км) |  |
| 6 | В акватории бухты Парис | 0.88 га (0,009 кв.км) |  |
| 7 | На входе в бухту Новик | 0,54 га (0,005 кв.км) |  |
| 8 | В акватории бухты Новик | 0.43 га (0,004 кв.км) |  |
| 9 | В акватории бухты Новик | 0.26 га (0,002 кв.км) |  |

**Приложение 4**

**Топонимическое задание «Остров Русский»**

1. **Самый большой остров в архипелаге императрицы Евгении?**

а - Рейнеке

б - Рикорда

в - Русский

1. **Водами какого залива омывается остров с запада?**

а - Амурского

б - Уссурийского

в - Петра Великого

1. **Отметьте три реки острова, имеющие официальный статус рек**

а - Воеводиха, Рында, Лагерная

б - Лагерная, Иман, Бикин

в - Рында, Раздольная, Воеводиха

1. **Отметьте два самых больших реликтовых озера острова Русского**

а - озера Известковое, Глуздовского

б - озера Души, Гусиное

в – озера Пресное, Цаплиное

1. **Отметьте самую высокую гору острова**

а -гора Русских

б - гора Главная (большая)

в - гора Центральная

1. **Назовите одну из 47 вершин острова, имеющую высоту 100 м.**

а – Ахлестышева

б - Михайловского

в - Вятлина

1. **Как в дореволюционных документах Военного ведомства называлось озеро Известковое?**

а - Ближнее

б - Дальнее

в - Безымянное

1. **Отметьте самую большая из 31 бухты острова**

а – Новик

б – Шошина

в - Барона Бэра

1. **Сколько на острове мысов?**

а - 52

б - 32

в - 64

1. **Какие острова соединены с островом Русским дамбами?**

а - Шкота. Лаврова, Энгельма

б – Луценко, Фальшивый, Узкий Камень

в **–** Паппенберг

1. **Какой остров соединен с островом Русским намываемой косой?**

а - Луценко (Ахлестышева)

б - Фальшивый

в – Узкий Камень

1. **Какой остров находится в акватории бухты Парис?**

а – Узкий Камень

б - Паппенберг

в - Ахлестышева

1. **Отметьте острова, находящиеся в акватории бухты Новик**

а - Паппенберг, Фальшивый

б - Узкий Камень, Луценко

в – Папенберг, Узкий Камень

1. **Какой остров находится на входе в бухту Новик?**

а - Уши

б - Елены

в - Шкота

1. **Где находится небольшое безымянное реликтовое озеро на острове Русском?**

а - западная часть остров Кондратенко

б - юго-западная оконечность бухты Парис

в – восточное побережье мыса Ахлестышева

1. **Назовите место расположения самого маленького реликтового озера на острове Русском?**

а - у подножья мыса Шигина

б **-** в районе бухты Парис

в – у подножья бухты Шошина

1. **Наиболее крупные озера острова природного происхождения, так называемые реликтовые (реликт – как пережиток древних времен) имеют возраст в пределах**

а - от 5-7.5 тысяч лет

б – от 2-3 тысяч лет

в – от 8-10 тысяч лет

1. **В цепи островских сопок и распадков особым богатством растительности выделяются две его долины:**

а - Лагерная, Новый Джигит

б - Новый Джигит, Аякс

в- Лагерная, Парис

1. **В какой бухте находится построенный к саммиту АТЭС 2012 года Дальневосточный Федеральный университет?**

а – Аякс

б – Новик

в - Парис

1. **Какой единственный китайский топоним сохранился на острове, что он означает?**

а - Холуай (Се-Хулуай) - ху- кубышка, кувшин, лу-камыш, ай- берег

б - Шитухэ – каменистая река, ши- камень, ту- суффикс, хэ-река

в- Ваньпоуза, (ваньпоцзы-красивое озеро, бухта) - вань- изгиб, по- озеро, бухта, цзы-суффикс



**Приложение 5**

**ТОПОНИМИЧЕСКАЯ ИГРА «ОСТРОВ РУССКИЙ ОТ А ДО Я»**



**Понятия:** топонимия, топонимика, название географических объектов

**Цель:** расширение и закрепление знаний топонимов Владивостока, острова Русского

**Аннотация:** игра командная, состоит из 5 этапов, проводится по принципу путешествия по станциям.

**Участники:** 2-5 команд, по 5-10 человек, возраст 14-16 лет и старше

**Материалы:** маркировочные таблички с названием станций, маршрутные листы для каждой команды, ручки на каждой станции, карты Владивостока, острова Русского, Владивостокской крепости

**Ход игры:**

Пояснение участкам правил игры;

Представление команд: название, связанное с топонимией острова Русского, Владивостока;

Жеребьевка капитанов для получения маршрутного листа;

Старт, работа команд по заданному маршруту;

Эксперты уходят на подведение итогов, команды смотрят фильм про Владивосток, исполняют песню или стихотворение о Владивостоке, островах, кораблях.

Объявляются результаты игры. Награждение.

**Правила игры:**

**Команда на каждом этапе выбирает каточку с заданием, на любую букву алфавита, которая ей нравится. На карточке с одной стороны Буква алфавита, с другой задание.**

активное участие всех членов команды;

работа на этапе не более 7 минут;

Каждая команда имеет право на 1 подсказку от эксперта на каждом этапе; на 3 варианта ответа (один правильный: 1 попытка: 5 баллов, вторая попытка: 4 балла, третья попытка: 3 балла) и на одну замену карточки, но при этом снимается один балл Наибольшее количество баллов- 25, по 5 на каждом этапе.

**Подготовительный этап:** команды придумывают название, связанное с топонимией Владивостока, острова Русского; эмблему; девиз; изучают маршрут по маршрутным листа, репетируют творческий номер (песня, стихотворение)

**Подведение итогов:** команда, набравшая в общем зачетенаибольшее количество баллов, получает диплом (1 место, 2 место, 3 место), остальные участник получают благодарности.

Отдельно награждается лучший творческий номер. Критерии: соответствие теме, участие всей команды, качество исполнения, изюминка - оригинальность исполнения.

**ЗАДАНИЯ НА ЭТАПАХ**

**Заменить в карточке Х на буквы, чтобы получилось правильное слово**

**1 ЭТАП «ОСТРОВА»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА | **Ш** | Н.Я.ШКОТ |
| **Шкота, п-ов (город Владивосток).** Назван в 1865–1866 гг. М.А. Клыковым по фамилии Н.Я. Шкота. Николай Яковлевич Шкот (1828–1870) на флоте с 1846 г., участник обороны С**ХХХХХХХХХ**я. В 1856 г. переведён в С**ХХХХХХХ**й флотский экипаж, командир пароходокорвета «А**ХХХХХ**а». Участвовал в открытии зал. Св. В**ХХХХХХХ**а и обследовании зал. Св. ОХХХи. В 1858–1863 гг. командовал транспортом «Японец», вместе с лейтенантом Л.Н. Назимовым основал Новгородский пост. В 1864 г. назначен на вновь учреждённую должность главного начальника Южных Гаваней. За два года положил начало плановой застройке Владивостока, строительству верфи и лесопильного завода. В 1866 г. переведён на Балтийский флот. Имя Шкота носит мыс в Ольгинском районе (нанесен на карту и назван экипажем пароходокорвета «Америка» в 1857 г.), а также о**ХХХХХХ**к вблизи о. Р**ХХХХ**ого. | | |
| ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА | **Ц** | А.К.ЦИВОЛЬКО |
| **Циволько, о. (город Владивосток).** Нанесен на карту и назван в 1ХХ3 г. экспедицией В.М. Б**ХХХХХХ**а по фамилии известного гидрографа и полярного исследователя. Август Карлович Циволько (Циволька) (1811–1839) начинал службу на Балтике и в Северном море. В 1834–1835 гг., командуя карбасом «Казаков» в полярной экспедиции П.К. Па**ХХХХХХ**а, описал восточный берег Новой Земли; у о-ва Берха карбас был раздавлен льдами. В 1837 г. Циволько командовал шхуной «Кротов» (см. о. Кротова) экспедиции академика К.М. Б**Х**ра по изучению геологического строения, флоры и фауны Новой Земли. В 1838–18**Х**9 гг. руководил гидрографическими экспедициями на северозападном побережье Новой Земли на шхунах «Новая Земля» и «Шпицберген». Умер от цинги во время зимовки. Вблизи острова находятся два небольших кекура; нередко всю группу называют островами Циволько. | | |
| ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА | **У** | Экспедиция В.М. Бабкина |
| **Уши, о. (город Владивосток).** Описан в начале **Х**0-х годах XIX в. экспедицией В.М. Бабкина. Назван так в связи с тем, что остров представляет собой две скалы, по внешнему виду напоминающих уши. | | |
| ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА | С | К.Г.Скрыплев |
| **Скрыплева, о. (город Владивосток).** Назван в 1862 г. экспедицией В.М. Бабкина по фамилии Константина Григорьевича Скрыплева (1826-1900). До 1861 г. он служил на Балтийском море. В 1861–1862 гг. в должности командира корвета «Новик» перешёл на Д**ХХХХХ**й В**ХХХХ**к, в 1862 г. под руководством В.М. Бабкина выполнял гидрографические работы в западной части зал. П**ХХХ**а В**ХХХХХХ**о. После кораблекрушения «Н**ХХХХ**а» вступил в командование корветом «Б**ХХХХХХ**ь», на котором в 1864 г. вернулся в Кронштадт. В дальнейшем командовал клипером «Жемчуг» и кораблем «Цесаревич». В 1882 г. произведён в контр-адмиралы. | | |
| ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА | **С** | **М.Я.Скребцов** |
| **Скребцова, о. (город Владивосток).** Обследован в 1862 г. экспедицией В.М. Бабкина и назван по фамилии прапорщика Михаила Яковлевича Скребцова (1842-?). М.И. Скребцов в 1857–1860 гг. совершил плавание на корвете «А**ХХХХХ**д» из Кронштадта на Дальний Восток и обратно. В 1861–1863 гг. на корвете «Новик» вновь прибыл на Дальний Восток и участвовал в гидрографических работах экспедиции В.М. Бабкина в западной части залива Петра Великого. Определил координаты 14 астрономических пунктов от Владивостока до м. Г**ХХХХ**а. С 1864 г. служил на Балтике. Несмотря на наличие у острова официального названия, среди населения более популярно название К**ХХХХХХ**а (см.). | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА | **С** | **И.С.Сергеев** |
| **Сергеева, о. (город Владивосток).** Назван в 1883–1886 гг. по фамилии И.С. Сергеева. Иван Семенович Сергеев (1863–1919) в 1883–1888 гг. был производителем работ Отдельной съёмки Восточного океана, выполнял гидрографические работы в зал. Петра Великого. В 1889–1913 гг. производил гидрографические работы на Балтике, Онежском озере и побережье С**ХХХХХХХ**о Л**ХХХХХХХХ**о о**ХХХХ**а, а также Камчатки. В 1914 г. произведён в генерал-лейтенанты с увольнением по болезни. За усердную службу и исследовательские труды в Русской Арктике награждён несколькими орденами. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА | **С** | **Саперный** |
| **Саперный, п-ов (город Владивосток).** Название крупнейшего полуострова на острове Русский, отражает специализацию военных частей, возводивших в**ХХХХХ**ю к**ХХХХХХ**ь. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА** | **Р** | **о. Русский**  **П.В.Казакевич** |
| **Русский, о. (город Владивосток).** Назван в 1859 г. Н.Н. Муравьевым-Амурским в ознаменование заслуг русского народа в освоении Дальнего Востока. Название символизирует утверждение русских владений на Тихом океане. В 1862 г. переименован В.М. Бабкиным в остров К**ХХХХХХХХ**а (по данным А.И. Степанова, так остров был назван экипажем клипера «Стрелок» в 1859 г. незадолго до плавания Муравьева-Амурского). Но это название за островом не закрепилось. В 1868–1869 гг. остров снят инструментально топографом Петровичем. В 1886 г. здесь был лагерь Отдельной съёмки Восточного океана (ОСВО). Пётр Васильевич Казакевич (1816–1887) участвовал в открытиях и гидрографических исследованиях в Сахалинском заливе и низовьях Амура под руководством Г.И. Невельского. В 1851 г. назначен офицером для особых поручений при генерал-губернаторе Восточной Сибири Н.Н. Муравьеве-Амурском, заложил судоверфь в Сретенске, гидрографически обеспечивал сплавы по Амуру. В 1856 г. — военный губернатор Камчатки. Был инициатором образования Приморской области и стал её первым военным губернатором, одновременно выполнял обязанности командира Сибирской флотилии и портов Восточного океана (1856–1865). Один из инициаторов основания постов Новгородский и Владивосток, выбрал бухту для основания последнего (1860). Добился издания первой газеты «Восточное Поморье». После 1865 г. служил на Балтике, в 1878 г. произведён в адмиралы. | | |
| **ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА** | **Р** | **В.А.Римский-Корсаков** |
| **Римского-Корсакова, о-ва (город Владивосток).** Открыты в 1852 г. экипажем корвета «К**ХХХХ**з»; получили название Пелис (фр. «голые»). Повторно открыты экипажами фрегата «П**ХХХХХ**а» в 1854 г; названы по фамилии командира шхуны «В**ХХХХ**к», которая сопровождала фрегат «Паллада». В 1863 г. обследованы экипажем корвета «Калевала». Воин Андреевич Римский-Корсаков (1822-1871) с 1837 по 1852 гг. служил на Балтийском море. В 1853 г., командуя шхуной «Восток», совместно с фрегатом «Паллада» (под общим командованием Е.В. Путятина) совершил плавание к берегам Китая и Японии. Первым прошёл проливом Невельского со стороны Татарского пролива; этот опыт затем пригодился при проводке русского флота в Амурский лиман при угрозе уничтожения русских кораблей англо-французской эскадрой. В 1856-1857 гг. на корвете «Оливуца» возвратился в Кронштадт. В дальнейшем командовал фрегатом «Илья Муромец», учебно-артиллерийским кораблем «П**ХХХХ**р»; в течение 10 лет руководил Морским кадетским корпусом. Автор ряда работ о морском деле и воспитании. В 1865 г. произведён в контрадмиралы. Старший брат композитора **Х.Х.** Римского-Корсакова. | | |  |  |
| **ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА** | **Р** | **П.И.Рикорд** |
| **Рикорда, о. (город Владивосток).** Обследован и назван в 1863 г. экипажем корвета «Калевала» в честь Петра Ивановича Рикорда (1776–1855), российского а**ХХХХХХ**а, у**ХХХХХ**о, одного из основателей Императорского р**ХХХХХХ**о географического общества, исследователя Дальнего Востока, начальника Камчатской области (1817–1822 гг.), дипломата, п**ХХХХХХ**я («Записки флота капитана Рикорда о плавании его к Японским берегам в 1812 и 1813 годах и о сношениях | | |
| **ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА** | **Б** | **о. Большой Пелис** |
| **Большой Пелис, о. (город Владивосток).** Открыт в 1852 г. вместе с другими островами Римского-Корсакова французской экспедицией на корвете «К**ХХХХ**з». Архипелаг получил название «П**ХХХ**с», что означает «голые» (из-за бедности лесной растительности). Острова обследованы и переименованы экипажем корвета «Калевала» в 1863 г. Прежнее название островов закрепилось за отдельным самым большим островом архипелага. | | |
| **ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА** | **Р** | М.Ф. **Рейнеке** |
| **Рейнеке, о. (город Владивосток).** Обследован и назван в 1863 г. экипажем корвета «Калевала» по фамилии М.Ф. Рейнеке (Рейнекен). Подробно остров снят в 1885 г. штабс-капитаном А.А. Мальцевым. Михаил Франциевич Рейнеке (1801–1859) — известный гидрограф. В 1821–1832 гг. руководил Кольской и Беломорской гидрографическими экспедициями, по результатам которой издал «Атлас Б**ХХХХ**о моря и Лапландского берега». В 1833–1852 гг. возглавлял Гидрографическую экспедицию Балтийского моря. Один из инициаторов создания Императорского русского географического общества (1845). В 1855 г. произведён в вице-адмиралы и назначен директором Гидрографического департамента Морского министерства. В 1856 г. за труды по гидрографии Белого и Балтийских морей был избран членом-корреспондентом Академии наук. Посёлок Рейнеке, основанный в 1929 г., назван по острову. | | |
| **ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА** | **П** | **А.А. Попов** |
| **Попова, о. (город Владивосток).** Обследован и назван в 1862 г. экипажем корвета «Новик» по фамилии А.А. Попова. Андрей Александрович Попов (1821–1898) до перехода на Дальний Восток служил на Черном море, отличился в Крымской войне 1853 г., в 1856–1858 гг. — начальник штаба Кронштадтского порта, руководил постройкой 14 корветов и 12 клиперов. В 1859–1860 гг., командуя 2-м Амурским отрядом кораблей в составе корветов «Рында» и «Новик» и клипера «П**ХХХХХ**н», совершил переход на Дальний Восток. В 1861–1862 гг. в чине контр-адмирала в должности начальника Тихоокеанской эскадры перешёл еще раз на Дальний Восток на корветах «Н**ХХХ**к», «Б**ХХХХХХ**ь» и «Р**ХХХ**а». Организовал гидрографическую экспедицию В.М. Бабкина. В 1863–1864 гг. Тихоокеанская эскадра под его началом находилась в Сан-Франциско в состоянии боевой готовности на случай войны. Дальнейшая деятельность Попова связана с созданием в России броненосного флота. В 1891 г. произведён в адмиралы. Был прототипом адмирала Корнева в произведениях К.М. Станюковича. Пос. Попова основан в 1924 г. и назван по острову. | | |
| **ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА** | **П** | **П. К. Пахтусов** |
| **Пахтусова, о-ва (город Владивосток, островные территории).** Обследованы во время экспедиции В.М. Бабкина на корвете «Калевала» (1863 г.). Тогда же именем П.К. Пахтусова назван самый крупный из островов. Название распространилось на весь архипелаг не ранее 1906 г. Пётр Кузьмич Пахтусов (1800–1835) — известный исследователь Северного Ледовитого океана. Участвовал в гидрографической описи побережья Белого и Баренцева морей (1821–1826), в Беломорской экспедиции М.Ф. Рейнеке (1827–1831). В 18321835 гг. на карбасе «Н**ХХХ**я З**ХХХ**я» и шхуне «Кротов» (см. **о. Кротова**) описал большую часть архипелага Новая Земля, включая восточный берег о. Северный; впервые на Новой Земле проводил метеорологические наблюдения. Возвратился из экспедиции тяжело больным и вскоре умер. В Кронштадте ему установлен памятник. | | |
| **ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА** | **Н** | **Н. А.Наумов.** |
| **Наумова, о. (Владивосток, островные территории).** Назван не позже 1887 г. в честь Николая Алексеевича Наумова (1835-?). Н.А. Наумов до 1858 г. служил на Балтике. В 1858–1859 гг. перешёл на корвете «Р**ХХХ**а» на Дальний Восток и обратно. В 1861 г. переведён в Сибирскую флотилию, плавал в морях Дальнего Востока и на Амуре вахтенным начальником на пароходокорвете «Америка», в 1863 г. командовал шхуной «П**ХХХХ**я». В дальнейшем командовал пароходом «Константин», пароходокорветом «Америка». В 1876–1884 гг. занимал должность начальника штаба Главнокомандующего портов Восточного океана. С 1884 г. на Балтике. В 1887 г. произведён в контр-адмиралы с увольнением со службы. | | |
| **ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА** | **М** | Н.Н. Муравьев-Амурский |
| **Муравьев-Амурский, п-ов (город Владивосток).** Открыт в 1855 г. экипажами английских фрегатов «В**ХХХХХХХ**р» и «Барракуда» и назван полуостровом Принца Альберта в честь мужа английской королевы Виктории. Современное название дано 19.06.1859 г. во время захода в зал. Петра Великого пароходокорвета «А**ХХХХХ**а» с Н.Н. Муравьевым-Амурским на борту. Николай Николаевич Муравьев-Амурский (1809–1881), граф, генерал-губернатор Восточной Сибири (1847–1861), внес неоценимый вклад в присоединение к России Приамурья и Приморья. В 1858 г. подписал Айгунский договор, вернувший России левобережье Амура, но оставивший неразграниченным Приморье. За это получил графский титул и приставку «Амурский» к фамилии. Проводил активную деятельность по изучению, освоению и заселению Дальнего Востока. С 1854 г. стал организовывать по Амуру сплавы (получившие неофициальное название «Муравьевские») войск, переселенцев, снаряжения и продовольствия, что способствовало закреплению русских на Дальнем Востоке. Организовал в 1858–1860 гг. несколько экспедиций по исследованию Приморья, что обеспечило успешное подписание П**ХХХХХХХХ**о и Тяньцзиньского договоров, закрепивших его за Россией. В 1859 г. совершил морской обход берегов Южного Приморья на пароходокорвете «Америка», в ходе экспедиции были даны названия многим объектам на побережье. Кроме того, было определено место главного поста в Японском море (Владивостока). Имя Муравьева-Амурского носит один из истоков р. Самарги и расположенное здесь же урочище — Перевал Муравьев-Амурский. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА** | **М** | **С.А. Моисеев** |
| **Моисеева, о. (город Владивосток, островные территории).** Нанесен на карту экспедицией В.М. Бабкина в 1863 гг. на корвете «Калевала». Назван в 18651866 гг. экспедицией М.А.К**ХХХХХ**а в честь **Моисеева Степана Андреевича** (1812–1890), участника кругосветного плавания на транспорте «Америка» в 1834–1836 гг. В 1838–1839 гг., командуя шхуной «Ш**ХХХХХХХХ**н», Моисеев участвует в гидрографической экспедиции А.К. Циволько на Новую Землю. После смерти Циволько принимает экспедицию и продолжает исследования. В 1840–1855 гг. выполняет гидрографические работы на Балтике. В 1861 и в 1880–1881 гг. обследует Обь и Обскую губу. Автор нескольких гидрографических работ. Расположенные рядом острова Р**ХХХХХ**е, Циволько, П**ХХХХХХХ**а и Кротова образуют топонимический ряд: все они названы в честь исследователей Арктики. В этот ряд вписывается и о. Моисеева. По А.И. Степанову, остров назван в честь **Ивана Ефимовича Моисеева** (1821?), участника экспедиции на фрегате «Паллада» и шхуне «Восток» в 18521854 гг. С этой версией не согласен А.И. Груздев. Еще один исследователь дальневосточного побережья имел такую фамилию. **Сергей Иванович Моисеев** (1860?-?), участник гидрографических исследований в зал. Петра Великого (1878–1882), позднее проводил опись Амурского лимана, Л**ХХХХХХХХХ**о п-ова (Китай), отдельных участков Охотского и Берингового морей. В 1898 г. временно исполнял обязанности начальника Отдельной съёмки Восточного океана. Топоним не может быть связан с именем данного исследователя, т. к. появился на карте существенно раньше, чем С.И. Моисеев осуществил свою деятельность в Приморье. | | |
| **ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА** | **М** | **П.К. Матвеев** |
| **Матвеева, о. (г. Владивосток, о. Русский).** Обследован в 1862 г. экипажем корвета «Новик» экспедиции В.М. Бабкина. Тогда же назван по фамилии командира корвета «В**ХХХХХ**а» капитан-лейтенанта П.К. Матвеева. Пётр Кузьмич Матвеев (1825?) начал службу на Балтийском море. С 1856 г. служил на корвете «Воевода», в 1858–1860 гг., корвет под его командованием совершил кругосветное плавание. На Дальнем Востоке Матвеев плавал в водах Японии, Китая и Приморья. В 1859 г. получил чин капитан-лейтенанта. В 1864 г. за растрату казённых денег лишен чинов, знаков отличия, дворянства и уволен со службы. В честь него назван также остров в архипелаге Римского — Корсакова, который был нанесен на карту в 1863 г. экспедицией В.М. Бабкина на корвете «Калевала». | | |
| **ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА** | **К** | **о.Коврижка** |
| **Коврижка, о. (город Владивосток).** Неофициальное название острова Скребцова (см.), расположенного в Амурском заливе напротив ст. С**ХХХХХ**а. Кто так назвал остров — неизвестно, но в конце XIX в. название уже использовалось. Коврижка (коврига) — плоский пряник или хлеб. Так нередко называют природные объекты (вершины, острова), имеющие обширные плоские поверхности. Остров Скребцова отличается именно такой формой. Версия, что остров назван из ностальгических воспоминаний о пряниках, которые матери пекли морякам и солдатам, представляется неубедительной. | | |
| **ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА** | **Л** | **В.М. Лавров** |
| **Лаврова, о. (город Владивосток).** Нанесен на карту в 1862 г. экипажем корвета «Новик» экспедиции В.М. Бабкина. Назван в 1874–1889 гг. по фамилии капитана 2 ранга В.М. Лаврова. Соединен с о. Русский перешейком, по которому проложена дорога, т. е. фактически является п-овом. Василий Михайлович Лавров (1841–1903) в 1861–1862 гг. на корвете «Б**ХХХХХХ**ь» (под командованием капитан-лейтенанта П. Чебышева) совершил переход из Кронштадта на Тихий океан. Повторно прибыл на Дальний Восток в 1865 г. на шхуне «Алеут», где прослужил до 1890 г. Принимал участие в переносе порта из Николаевска во Владивосток. С 1875 г. в чине капитан-лейтенанта занимал должность капитана над портами Восточного океана. За годы пребывания в Сибирской флотилии участвовал в исследовании и картографировании Японского моря и его заливов. С 1890 г. переведён на Балтийское море, командовал крейсерами «Адмирал Лазарев», «А**ХХХХХ**л Н**ХХХХХ**в», «Герцог Эдинбургский». Произведён в контр-адмиралы в 1895 г., а в 1902 г. в генерал-лейтенанты. | | |
| **ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА** | **Ж** | **В.В. Житков** |
| **Житкова, п-ов (город Владивосток, о. Русский).** Нанесён на карту в 1862 г. экспедицией В.М. Бабкина. Назван по фамилии члена экипажа корвета «Новик» мичмана В.В. Житкова. Владимир Васильевич Житков (1836–1899) — участник обороны Севастополя (1854). В 1861–1862 гг. на корвете «Н**ХХХ**к» совершил переход на Тихий океан, где в 1862 г. участвовал в гидрографических работах экспедиции В.М. Бабкина в зал. Петра Великого. В 1879–1881 гг. командовал клипером «Р**ХХХХХХХ**к», совершил второе плавание на Дальний Восток. Корабль нес крейсерскую службу в морях Дальнего Востока, попутно корректируя морские карты. В 1891 г. Житков произведён в контр-адмиралы с увольнением. Именем Житкова назван также мыс, являющийся окончанием полуострова. | | |
| **ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА** | **Д** | **Де Фриз Джеймс (Джон?) Корнелиус** |
| **Де-Фриз, п-ов (Надеждинский р-н).** Первоначальное название полуострова Саха-Уциза (Цуиза). Современное название связано с именем владивостокского предпринимателя Д.К. де Фриза, имевшего на полуострове большие земельные участки. **Де Фриз Джеймс (Джон) Корнелиус** (?-?) — голландский предприниматель, в 1859–1863 гг. занимался торговлей. На пароходе «А**ХХХХХ**л К**ХХХХХХХ**ч» (назван в честь сибирского генерал-губернатора, который разрешил де Фризу поселиться на Дальнем Востоке в случае принятия российского подданства) перевозил грузы и пассажиров по Шилке и Амуру. В1864 г. обосновался во Владивостоке, где в общей сложности владел 8 участками, в том числе в самом центре города. В загородной резиденции на п-ове Де-Фриз завёл молочную ферму. В 1897 г. уехал в Америку. С 1875 г. полуостров носил другое название — в честь военного губернатора Приморской области и командира портов Восточного океана (1875–1880) **Густава Фёдоровича Эрдмана (1818–1883**). В 1835–1862 гг. Эрдман служил на Балтийском флоте, командовал пароходами «Ижора» (1856) и «Владимир» (1857–1862). В 1866–1868 гг. командовал опытной подводной лодкой. В 1872 г. произведён в контр-адмиралы и назначен младшим флагманом Балтийского флота, в 1873–1875 гг. командовал отрядом броненосных судов. В 1875–1880 гг. — губернатор Приморской области и главный командир портов Восточного океана. Способствовал переводу главного порта во Владивосток. Плавал по портам Восточного океана на пароходокорвете «Америка», клипере «Абрек», канонерской лодке «Горностай» и шхуне «Т**ХХХХ**з». В 1883 г. уволен по болезни с произведением в вице-адмиралы. С середины 90-х гг. XIX в. параллельно используются оба названия полуострова — Эрдмана и Де-Фриз. В 1930 г. одновременно с основанием одноимённого посёлка за полуостровом окончательно закрепилось название Де-Фриз. | | |
| **ЭТАП ОСТРОВА, П -ОСТРОВА** | **В** | В.П. Верховский |
| **Верховского, о-ва (город Владивосток).** Обследованы в 1862–1863 гг. экспедицией В.М. Бабкина. Тогда же названы по фамилии члена экипажа корвета «Калевала» лейтенанта В.П. Верховского. Вторично были обследованы экспедицией А С. С**ХХХХХ**а в 1886 г. Верховский Владимир Павлович (18381917) в 1861–1862 гг. перешёл на корвете «Рында» на Тихий океан. В 1863 г. на корвете «К**ХХХХХХ**а» участвовал в описи зал. Петра Великого. В 1867–1871 гг. служил в Атлантическом океане, на Черном и Каспийском морях. В 1875–1888 гг. командовал канонерской лодкой «Ч**ХХХХХХХ**а», кораблем «Петр Великий» и другими судами. При его активном участии в 1882 г. была создана водолазная школа. В 1896–1908 гг. занимал должность начальника Главного управления кораблестроения и снабжения. В 1893 г. получил чин вице-адмирала, в 1908 г. — адмирала. | | |

**Этап «Мысы»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «МЫСЫ» | А | М. А. Ахлестышев |
| **Ахлестышева, м. (г. Владивосток, о. Русский).** Нанесен на карту экипажем корвет «Новик» (экспедиция В.М. Бабкина) и назван по фамилии члена экипажа гардемарина Михаила Александровича Ахлестышева (1842-?). Он прибыл на ТХХХй оХХХн по окончании Морского корпуса в 1861 г. на корвете «НХХХк». Служил на судах «РХХХа», «АХХХк», «ГХХХХХХк», «Калевала». Участвовал в гидрографических работах в зал. Петра Великого. В дальнейшем служил на Балтийском флоте. В 1890–1892 гг. в чине полковника был старшим помощником Кронштадтского порта. Находящийся поблизости о. Ахлестышева назван по мысу в 1912 г. Ранее носил название Луценко (1895-1912 гг.). | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «МЫСЫ» | Б | А.О.Балк |
| **Балка, м. (город Владивосток, о. Русский).** Нанесен на карту, обследован и назван участниками экспедиции В.М. Бабкина в 1862 г. по фамилии члена экипажа корвета «Новик» мичмана А.О. Балка. Балк Алексей Орестович (1840–1881) после окончания Морского корпуса в 1859–1860 гг. на корветах «ГХХХХХь» и «НХХХк» плавал в морях Тихого океана. Выполнял гидрографические работы на побережье п-ова Муравьева-Амурского и о. Русский. В 1861–1862 гг. на корветах «Рында» и «Новик» вторично перешёл с Балтики на Тихий океан, опять участвовал в гидрографических работах, в том числе на корвете «Калевала». В 1869–1873 гг. совершил третье плавание на Тихий океан на корвете «БХХХХн». В 1878–1880 гг. в чине капитан-лейтенанта командовал пароходом «РХХХХя» Добровольного флота, совершавшего рейсы с переселенцами из Одессы во Владивосток. В 1880 г. в связи с обострением обстановки на Дальнем Востоке успешно выполнил задачу по доставке десанта и грузов из Кронштадта во Владивосток. В 1881 г. исключен из списков флота в звании капитан-лейтенанта. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «МЫСЫ» | Б | В.Г.Басаргин |
| **Басаргина, м. (город Владивосток).** Мыс обследован в 1862 г. экспедицией В.М. Бабкина на корвете «НХХХк». Тогда же назван по фамилии старшего офицера корвета лейтенанта В.Г. Басаргина. Басаргин Владимир Григорьевич (1838–1893) в 1858–1860 гг. совершил кругосветное путешествие на корвете «РХХХа». В 1861–1864 гг. на корветах «Новик» и «Рында» занимался гидрографическими работами в зал. Петра Великого. В последующие годы командовал бригом «Пётр Великий», фрегатом «ДХХХХХй Донской», служил на Балтийском и Черном морях, в Атлантическом океане. В 1890–1891 гг. в должности командующего эскадрой (фрегаты «ПХХХХь Азова», «Владимир Мономах», канонерская лодка «Запорожец», крейсер «Адмирал Корнилов») сопровождал цесаревича великого князя Николая Александровича в плавании до Владивостока с заходами в порты Греции, Египта, Индии, Цейлона, Сиама, Французского Индокитая, Китая и Японии. Из Владивостока сопровождал будущего царя через Сибирь в Санкт-Петербург. В 1892 г. произведён в вицеадмиралы. По мысу назван п-ов Басаргина, который был описан в 1888 г. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «МЫСЫ» | В | Н.С.Васильев |
| **Васильева, м. (город Владивосток, о. Русский).** Нанесен на карту и обследован в 1862 г. экспедицией В.М. Бабкина, тогда же назван по фамилии штурмана корвета «Воевода» прапорщика Назара Семеновича Васильева (1840-?). Н.С. Васильев в 1861–1862 гг. совершил переход на корвете «Рында» из Кронштадта к берегам Амура. Плавал в морях Дальнего Востока на клипере «ГХХХХХХк», корвете «КаХХХХХа», участвовал в гидрографических работах в Японском море. В 1863 г. определял астрономические пункты на побережье и о-вах западной части зал. Петра Великого. С 1865 г. служил на Балтике. В 1884 г. получил чин капитана Корпуса флотских штурманов. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «МЫСЫ» | В | Н.А.Вилков |
| **Вилкова, м. (город Владивосток).** Первоначально носил название Манджур в честь одноимённой канонерской лодки. Название появилось на картах не ранее 1888 г. **«МХХХХХр»** построена в Дании в 18Х7 г. Имела водоизмещение 1418 т, мощность машины 1724 л.с., скорость 13 узлов, орудий — 14, экипаж состоял из 11 офицеров и 168 нижних чинов. После спуска на воду в 1887 г. под командованием Г.П. Чухнина лодка перешла на ДХХХХХй ВХХХХк и базировалась во ВХХХХХХХХХХе. Участвовала в гидрографических работах в зал. Петра Великого. Неоднократно несла службу в водах Кореи, Китая и Японии. В 1904 г. интернирована в Шанхае до окончания Русско-японской войны. В дальнейшем находилась на службе во Владивостоке. В 1922 г. покинула Владивосток с эвакуированными частями белой армии. Была продана за границей, вырученные деньги использованы для обустройства моряков в эмиграции. Мыс переименован в 1972 г. в честь Героя Советского Союза Н А. Вилкова. **Николай Александрович Вилков** (1918–1945) служил на Тихоокеанском флоте с 1939 г. В 1945 г. назначен старшим боцманом плавбазы подводных лодок «Саратов». Участник войны с Японией в августе 1945 г. 18 августа во время морского десанта на о. Шумшу завязались ожесточённые бои с японцами. Во время боя за высоту 171, где стоял двухамбразурный дот, старшина 1-й статьи А.Н.ВХХХХв закрыл грудью правую амбразуру дота, а рядовой П.И. Ильичев — левую. Оба удостоены званий Героя Советского Союза посмертно. Их именами названы улицы во Владивостоке. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «МЫСЫ» | В | А.П.Вятлин |
| **Вятлина, м. (город Владивосток, о. Русский).** Назван в 1865–1866 г. М.А. Клыковым по фамилии участника гидрографических работ штабс-капитана А.П. Вятлина. Алексей Петрович Вятлин (1833–1871) в 1856 г. на шхуне «Восток» участвовал в гидрографических работах в Амурском лХХХХе. В 1858–1865 гг. осуществлял проводку судов в Амурском лимане и по р. АХХр, плавал по Амуру от Николаевска до Хабаровска. В 1866 г. в зал. ПХХХа ВХХХХХХо командовал промерной партией гидрографической экспедиции М.А. Клыкова. В 1867 г. переведён на Балтийский флот, в 1870 г. произведён в капитаны. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «МЫСЫ» | К | Г.(К)А.Купер |
| **Купера, м. (город Владивосток).** Назван в честь американского предпринимателя, принявшего русское подданство. Генри (Карл Андреевич) Купер (?-1888?) прибыл на Дальний Восток в конце 50-х — начале 60-х гг. XIX в. и обосновался во ВХХХХХХХХХХе. Занимался торговлей продовольственными товарами и каботажными перевозками. Приобрел несколько земельных участков в центре, один из которых располагался в районе мХХа. Приобрел в городе несколько гостиниц и трактиров. Имел 12 детей. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «МЫСЫ» | М | А.П.Марковский |
| **Марковского, м. (город Владивосток, о. Попова).** Назван в 1870-1880-х гг. по фамилии гидрографа А.П. Марковского (по А.И. Груздеву). Аполлон Павлович Марковский (1842–1884) прибыл в 1869 г. в НХХХХХХХХк. В 1873–1875 гг. партия Марковского выполнила зимний промер у западного берега п-ова Муравьева-Амурского и в вершине Уссурийского залива, произвела геодезические работы и промер б. Кирпичного завода, провела глазомерную съёмку, астрономические и магнитные наблюдения в долине Первой Речки. Служил на шхунах «ТХХХХз», «ЕХХк» и «ВХХХХк», клипере «АХХХк» и канонерской лодке «Горностай». В Приморской области Марковский прослужил около 10 лет, за что получил специальную пенсию. С 1879 г. произведён в штабс-капитаны и переведён на Балтику. А.И. Степанов указывает, что мыс назван в честь Николая Ивановича Марковского (1848-?) с приложением похожей биографии. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «МЫСЫ» | М | В.Ф. Михайловский |
| **Михайловского, м. (город Владивосток, о. Русский).** Назван в 1881–1891 гг., предположительно, по фамилии В.Ф. Михайловского — члена городской управы и попечителя мореходного училища. Михайловский имел загородную дачу в районе мыса. Действительный член ОИАК Всеволод Фёдорович (Францевич?) Михайловский (1859–1920) увлекался археологией, вместе с Ф.Ф. БХХХе вёл раскопки чжурчжэньского городища в районе с. НХХХХХХХХе. Работал переводчиком с китайского языка во Владивостокском окружном суде. С1898 г. на разных должностях работал во Владивостокском порту. По другой версии, мыс назван в честь Александра Фёдоровича Михайловского, который служил во Владивостокском порту компасным мастером, делопроизводителем канцелярии Гидрографической части, смотрителем магазинов и складов порта. В 1886 г. определен делопроизводителем Дирекции маяков и лоции Восточного океана. В 1897 г. был избран секретарем ОИАК. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «МЫСЫ» | О | В.Н.Огранович |
| **Ограновича, м. (город Владивосток).** Назван в 1880–1886 гг. по фамилии командира парохода «АХХр» капитана 2 ранга В.Н. Ограновича. Владимир Николаевич Огранович (1839-?) до 1873 г. служил на Балтийском флоте, ходил в Атлантическом и океане и Средиземном море. В 1873–1875 и 18771886 гг. служил в Сибирском флотском экипаже, где командовал пароходами «СХХХХн», «ПХХХХа». Участвовал в гидрографических работах в зал. ПХХХа Великого. В 1890 г. произведён в капитаны 1 ранга и уволен со службы. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «МЫСЫ» | Э | Ф.П.Энгельм |
| **Энгельма, м. (город Владивосток).** Получил название в конце 70-х гг. XIX в. в честь командира транспорта «МХХХХХр» капитан-лейтенанта Фёдора Петровича Энгельма (1838–1897). Энгельм начал службу на Балтийском и Беломорском флотах. В 1865–1866 гг. перешёл на Дальний Восток в должности старшего офицера корвета «АХХХХХд». Служил старшим офицером на транспорте «ЯХХХХц», канонерской лодке «Соболь», пароходе «Лена», затем командиром парохода «Амур» (1873), транспорта «Манджур» (1876–1879), клипера «Абрек» (1880–1885). В 1885–1886 г. — командир Сибирского флотского экипажа, в 1886–1888 гг. в звании капитана 1 ранга был командиром портов Восточного океана и одновременно военным губернатором Владивостока. В 1888 г. переведённа Балтийский флот, командовал броненосной батареей «Не тронь меня», корветом «ВХХХХь», фрегатом «МХХХн», крейсером «РХХХк». В 1891 г. произведён в контрадмиралы и вскоре назначен младшим флагманом Балтийского флота. В 1893 г. назначен командиром Владивостокского порта, в 1896 г. — младшим флагманом Тихоокеанской эскадры. Похоронен на Покровском кладбище (бывшем) города Владивостока. Его имя носит также небольшой островок вблизи южного берега о. Русский. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «МЫСЫ» | Т | Г.Г.Тобизин |
| **Тобизина, м. (город Владивосток).** Обследован и назван в 1862 г. экспедицией В.М. Бабкина. Герман Германович Тобизин (1833–1871) в 1850–1855 гг. служил на БХХХХХе, участвовал в обороне Кронштадта. С 1856 г. командовал шхунами «Пурга» и «Сахалин» Сибирской флотилии, плавал в Охотском, Японском морях, водах Китая и Японии. В 1863–1864 гг. в чине лейтенанта проводил гидрографические работы в Амурском лимане. Полуостров Тобизина назван П.В. Виттенбургом в 1912 г. по мысу. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «МЫСЫ» | Т | М.Я.Токаревский |
| **Токаревского, м. (город Владивосток).** Обследован и назван в 1862 г. экипажем корвета «Калевала» экспедиции В.М. Бабкина. Михаил Яковлевич Токаревский (1809–1858) на флоте в качестве воспитанника с 8 лет. Служил преимущественно на Балтике, с 1839 г. проводил гидрографические работы в ФХХХХХм заливе. В 1844–1849 гг. командовал шхунами «НХХХХн» и «ЮХХ ЭХХХХд», лоц-судном «Сирена». В 1853 г. произведён в штабс-капитаны. Каменистая коса, тянущаяся от мыса в море на 800 м, носит название Токаревская кошка. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «МЫСЫ» | Т | м. Трех Камней |
| **Трёх Камней, м. (город Владивосток).** Название появилось не позже 1895 г. Прежде мыс назывался Три Иерарха (в честь епископов-богословов Василия Великого, Георгия Богослова и ИХХХХа Златоуста); некоторое время использовались оба названия. В советское время религиозный вариант названия вышел из употребления. Названо по кекуру и камням рифа вблизи мыса. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «МЫСЫ» | Ф | Н.Н.Фирсов |
| **Фирсова, м. (город Владивосток).** Обследован в 1862–1863 гг. экспедицией В.М. Бабкина. Предположительно, назван по фамилии сослуживца Бабкина по СХХХХХХХХХХХХХХХй экспедиции и Балтийскому флоту капитан-лейтенанта Николая Николаевича Фирсова (1813?-1867?). | | |

**ЭТАП 3. Бухты**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «БУХТЫ» |  |  |
| **Аякс, б. (город Владивосток, о. Русский).** Названа в 1862 г. экспедицией В.М. Бабкина в честь гидрографического судна брига «Аякс». Построен в 1843 г. в Санкт-Петербурге. Плавал на Балтийском, Черном и Средиземном морях, в Атлантическом океане. Исключён из списков флота в 1862 г. Бриг назван в честь героя древнегреческой мифологии. Аякс Телемонид вёл свой род от З**ХХХ**а и нимфы Эгины. Герой Троянской войны. Он отбил у троянцев труп Ахилла, своего двоюродного брата, но был побеждён Одиссеем в споре за его доспехи. Придя из-за этого в неистовство, истребил стадо овец, приняв их за врагов. Когда рассудок вернулся к нему, пронзил себя мечом. Название вместе с соседней б. ПХХХс и бухтами ДХХХХд, Улисс и ПХХХХХл, расположенными по другую сторону пр. Босфор Восточный, образуют топонимический ряд: все названы по судам, которые, в свою очередь, носят имена древнегреческих мифических героев, участников Троянской войны. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «БУХТЫ» |  |  |
| **Боярин, б. (город Владивосток, о. Русский).** Нанесена на карту в 1859 г. и названа в честь корвета «БХХХХн». Винтовой дубовый кор**ХХ**т (водоизмещение 885 т, мощность 200 л.с., 11 орудий, экипаж 14 офицеров и 154 нижних чина) построен в 1856 г. на Охтинской верфи Санкт-Петербурга. Прибыл на Д**ХХХ**ний В**ХХ**ток в составе Первого Амурского отряда. Участвовал в экспедиции Н.Н. Муравьева-Амурского к берегам Южного Приморья в 1859 г. До 1872 г. ходил в Дальневосточных водах, неоднократно возвращаясь в Санкт-Петербург. С 1873 г. в составе Балтийского флота. В 1893 г. исключён из списков флота.  отекающая вблизи г. Бя, возможно, названа по вершине. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «БУХТЫ» |  |  |
| **Воевода, б. (город Владивосток, о. Русский).** Названа в 1859 г. в честь корвета «Воевода». Бухта Воевода вместе с соседней б. Б**ХХХХ**н образует смысловую топонимическую пару. «Воевода» — винтовой корвет, построен в 1856 г. в С.Петербурге (водоизмещение 885 т, мощность 200 л.с., скорость 7 узлов, 11 орудий). В 1857–1858 гг. в составе отряда кораблей капитана 1 ранга Д.И. Кузнецова совершил переход из Кронштадта в Николаевск-на-Амуре. В1859-1860 гг. участвовал в экспедиции генерал-губернатора Восточной Сибири Н.Н. Му**ХХХХХХ**а-Ам**ХХХХ**го с осмотром побережья Южного Приморья. В 1861 г. вернулся в Кронштадт, исключён из списков флота в 1887 г. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «БУХТЫ» |  |  |
| **Горностай, б. (город Владивосток).** Нанесена на карту в 1860 г. офицерами эскадры П.В. Казакевича. Названа в 1886 г. в честь винтовой канонерской лодки «Го**ХХХХХ**ай». Построена в 1863 г. в Финляндии, водоизмещение 457 т, мощность 150 л.с., 6 орудий, экипаж 90 человек (7 офицеров). До 1866 г. канонерская л**ХХХ**а несла службу на Балтике, в 1866–1867 гг. под командованием К.Ф. Литке перешла в Николаевск. Участвовала в гидрографических исследованиях морей Тихого океана и Амура. В 1869 г. обеспечивала гидрографические работы К.С. Старицкого в зал. П**ХХХ**а В**ХХХХХХ**о и на северо-западе Японского моря, в 1886 г. исследовала Амурский лиман и фарватер р. Амур до устья р. Сунгари (стало первым русским военным судном, дошедшим до Хабаровска), в 1887–1893 гг. вновь обеспечивала в зал. Петра Великого гидрографические работы Отдельной съёмки Восточного океана. Неоднократно несла службу в Тяньцзине (Китай). Исключена из списков флота в 1893 г. Бухты Г**ХХХХХХХ**й и расположенная рядом с ней б. Соболь создают логически связанную топонимическую пару. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «БУХТЫ» |  |  |
| **Диомид, б. (город Владивосток).** Обследована и названа в 1862 г. В.М. Бабкиным в честь брига «Д**ХХХХ**д», на котором он служил в 1840 г. на Балтике. Бриг спущен на воду в 1831 г. (первым его капитаном был Е.В. Путятин), став первым из серии судов, названных по героям троянского мифического цикла: «П**ХХХХХ**л», «П**ХХХ**с», «У**ХХ**сс», «Аяк**Х**». Все эти названия отражены на морской карте пр. Босфор Восточный. Бриг участвовал в гидрографических работах в Финском и Рижском заливах. Исключён из списков флота в 1858 г | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «БУХТЫ» |  |  |
| **Золотой Рог, б. (город Владивосток).** Открыта английской военной экспедицией на фрегате «Винчестер» в 1855 г. и названа Порт-М**Х**й по имени штурмана корабля Фрэнсиса Мэя. Китайцы называли её Хайшенвэй («залив золотого трепанга»). Первым русским судном, зашедшим в бухту в 1859 г., был пароходокорвет «Ам**ХХХ**ка» с генерал-губернатором Н.Н. Муравьевым-Амурским на борту. Тогда же бухта и получила современное название, данное ей генерал-губернатором, по сходству с бухтой Золотой Рог в проливе Бо**ХХ**ор. Название следует рассматривать в топонимической связи с проливом Босфор Восточный. В 1860 г. на берег бухты транспорт «Ма**ХХХ**ур» высадил десант под командованием прапорщика Н.В. Комарова, так был основан пост Владивосток. Зимой 1860–1861 гг. в бухте находился корвет «Гр**ХХХ**нь», экипаж которого произвёл первый промер и съёмку побережья, составил первую карту бухты. В 1862 г. она была исследована экспедицией В.М. Бабкина. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «БУХТЫ» |  |  |
| **Новик, б. (Владивосток, о. Русский).** Открыта экипажами английских кораблей «Винчестер» и «Барракуда» в 1855 г. и названа Порт-Динс-Дандэс (встречаются различные варианты правописания, например, Деанс Дундас у К.И. Максимовича). Есть версия, что это имя корабельного капеллана. Другая версия кажется более основательной: бухта названа в честь английского адмирала Джеймса Витли (Уитли) Динса Дандэса (1785–1862). Участник многих сражений против Франции, Голландии, Швеции, Дании и России. В 1847–1852 гг. — первый морской лорд Великобритании (глава ВМФ). В 1852 г. командовал военно-морскими силами в Средиземном море. В начале КрХХХХой войны командовал морским флотом Великобритании в Черном море. Бухта описана в 1859 г. экипажем корвета «Новик» и тогда же переименована в честь корабля. В зиму 1879–1880 г. была тщательно промерена со льда прапорщиком С.И. Моисеевым. В 1886 г. подробно описана экспедицией А.С. Стенина. Парусно-винтовой деревянный корвет «НХХХк» (водоизмещение 885 т, мощность 200 л.с., скорость 8,5 узлов, 11 орудий, экипаж 178 человек, из них 15 офицеров) был построен в Санкт-Петербурге в 1856 г. С 1859 г. — в составе 1-го Амурского отряда. В 1859 г. входил в состав морской экспедиции Н.Н. МХХХХХХва-АХХХХХХго. В 1862 г. участвовал в экспедиции В.М. Бабкина по описи зал. ПеХХа ВеХХХХго. В 1863 г. при подходе к Сан-Франциско (США) наскочил на прибрежный риф и разбился. Команда с имуществом благополучно перебралась на берег. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «БУХТЫ» |  |  |
| **Новый Джигит, б. (Владивосток, о. Русский).** Нанесена на карту в 1862 г. экипажем корвета «Новик». В 1883 г. при выполнении гидрографических работ на клипере «Джигит» получила название в честь корабля, который принял свое название от предшественника (см. б. Джигит), ходившего в морях Дальнего Востока в 60-х гг. XIX в. Поэтому в названии бухты появилось определение «новый». Парусно-винтовой клипер «ДХХХит» (водоизмещение 1350 т, мощность 1383 л.с., скорость 12 узлов, 18 орудий, 1 носовой торпедный аппарат, экипаж 176, из них 12 офицеров) построен в 1877 г. в Санкт-Петербурге. В 1880 г. под командованием капитана 2 ранга Б.К. де-Ливрона перешёл с Балтики на Дальний Восток, посетил все посты Приморья. В 1886 г. проводил гидрографические и метеорологические исследования в Беринговом и Чукотском морях, обследовал в Императорской (Советской) гавани затопленный фрегат «ПХХХХда». В том же году убыл на Балтику. С 1890 г. опять на Дальнем Востоке. Проводил описные и гидрографические работы в заливах Посьета и СХХХХок. В 1895–1897 гг. участвовал в описи побережья Белого моря. В третий раз посетил Дальний Восток в составе Тихоокеанской эскадры в связи с Русско-японской войной. Затоплен экипажем в Порт-Артуре накануне сдачи крепости японцам. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «БУХТЫ» |  |  |
| **Молчанского, б. (город Владивосток, островные территории).** Нанесена на карту экспедицией В.М. Бабкина. Названа в 1882 г. по фамилии умершего в этом году командира шхуны «ВХстХк» капитан-лейтенанта И.А. Молчанского. Мичман Иван Александрович Молчанский (1840–1882) в 1857–1860 гг. на корвете «НоХХк» (под командованием капитан-лейтенанта Ф.Г. Стааля) совершил переход на Амур. В 1862–1863 гг. служил вахтенным начальником на шхуне «Восток» (под командованием капитан-лейтенанта В.И. Рыкова); участвовал в гидрографических работах экспедиции В.М. Бабкина. До 1870 г. плавал по дальневосточным морям на пароходе «Америка», шхунах «ПерХХя», «СахаХХн» и др. В 1870–1882 гг. в чине капитан-лейтенанта командовал шхуной «ВоХХок», участвовал в гидрографических работах Э.В. Майделя (см. м. Майделя) в зал. Петра Великого, в северной части Японского моря и в лимане Амура. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «БУХТЫ» |  |  |
| **Парис, б. (город Владивосток, о. Русский).** Нанесена на карту В.М. Бабкиным в 1862 г. Тогда же получила название. По одной версии (по А.И. Груздеву) — в честь брига «Парис» (1828–1842 гг.), на котором под командованием И.В. Бутенёва (см. м. Бартенёва) Бабкин служил в 1831–1834 гг. в Средиземном море. По другой — в память об одноимённом бриге, спущенном на воду в 1843 г. в Санкт-Петербурге. Бриг «Парис» (длина 30,5 м, 20 орудий), входит в серию судов — ПХХХХХл (1830), ДХХХХд (1830), УХХсс (1842), АХкс (1842); их именами названы бухты по побережью пр. Босфор Восточный. Исключён из списков флота в 1860 г. Парис — герой греческих мифов (троянский цикл) — сын троянского царя, с помощью Афродиты похитил Елену и увез её в Трою (что стало причиной Троянской войны). Он умертвил Ахилла и сам умер от отравленной стрелы. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «БУХТЫ» |  |  |
| **Патрокл, б. (город Владивосток).** Обследована и названа в 1862 г. в ходе экспедиции В.М. Бабкина на корвете «Новик» в честь брига «ПХХХХХл». Он был построен в 1831 г. в Санкт-Петербурге (длина 30,5 м, 20 орудий). Нёс службу на Балтике, участвуя в гидрографических исследованиях. Недалеко от Патрокла располагаются бухты Улисс и Диомид, напротив (через пр. БоХХХр Восточный) на о. РХХХХХй — бухты АяХс и ПХХХс. Названия бухт образуют логический топонимический ряд: они названы по судам Балтийского флота, которые, в свою очередь, носили имена древнегреческих мифических героев, участников Троянской войны. ПатХХХл — древнегреческий мифический герой, персонаж «Иллиады» Гомера, герой Троянской войны (ок. 1260 г. до н. э.), друг Ахилла. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «БУХТЫ» |  |  |
| **Соболь, б. (город Владивосток).** Названа не позже 1884 г. в честь канонерской лодки «Соболь». Парусно-винтовая канонерская лодка «СХХХль» (водоизмещение 457 т, мощность 150 л.с., 6 орудий, экипаж 91 чел.) построена в 1863 г. в Финляндии. В 1869 г. перешла с Балтики на Дальний Восток (Николаевск). Корабль нес крейсерскую службу в портах Китая и Японии, был в распоряжении российских послов в этих странах. Привлекался к гидрографическим и лоцмейстерским работам в Японском море. Исключён из списков флота в 1892 г. Названия с основой «соболь» в Приморье — нередкость, они приурочены к местам обитания этого пушного зверька: ручьи Соболиный (Чугуевский, Лазовский, Красноармейский, Дальнегорский, Пожарский р-ны), Соболиная Падь (Кавалеровский), Соболиный Ключ (Дальнегорский), Соболиха (Дальнереченский), Соболятник (Партизанский), р. Соболиная (Пожарский), вершины Соболиная Сопка (1287 м, Красноармейский), Соболиная (779 м, Кавалеровский), Соболинка (1581 м, Пожарский), падь Соболиная (Кавалеровский). Река Соболевка (см.), с. Усть-Соболевка, вершина Соболевская (290) и ур. Соболевка названы по фамилии первопоселенца. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «БУХТЫ» |  |  |
| **Филипповского, б. (город Владивосток).** Названа, предположительно, в 1881 г. по фамилии В.И. Филипповского. Владимир Иванович Филипповский (1853-?) в 1873–1877 гг. служил на Каспийском море, затем на Дальнем Востоке старшим штурманским офицером на пароходокорвете «Америка» и канонерской лодке «Соболь». Был начальником партии Отдельной съёмки Восточного океана, осуществляя прибрежный промер на западных берегах островов Русский и Попова. После Дальнего Востока почти 10 лет служил на Балтике в должности старшего штурманского офицера на различных кораблях. С 1899 по 1890 гг. в составе Тихоокеанской эскадры служил старшим штурманским офицером на крейсере «АдмХХХл НахХХХв» (Порт-АХХХр), затем на императорской яхте «ПХХХХХХя звезда». В 1904 г. назначен флагманским штурманом в походный штаб командующего Второй Тихоокеанской эскадры. Эскадра совершила переход к берегам Японии без единой навигационной ошибки. Во время ЦХХХХХХХХо сражения дважды вместе со штабом Филипповский переходил с тонущих кораблей на другой. Желая спасти ценою плена жизнь командующего эскадрой вице-адмирала З.П. Рождественского, был инициатором сдачи японцам миноносца «БХХХХХй» без единого выстрела. За это приговорен судом к высшей мере, замененной 10 годами тюрьмы; через несколько лет помилован с лишением некоторых прав. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭТАП «БУХТЫ» |  |  |
| **Улисс, б. (город Владивосток).** Обследован и назван в 1862 г. экспедицией В.М. Бабкина в честь корабля. Бриг «ХХХХс» (длина 30,5 м, 20 орудий) построен в Санкт-Петербурге в 1843 г. Плавал на Балтике, в Атлантическом океане, Средиземном и Черном морях. Исключён из списков флота в 1860 г. Улис — латинизированное имя ОХХХХХя, героя троянского цикла мифов и гомеровского эпоса. Царь Итаки- герой Троянской войны, имел множество приключений во время своего длительного путешествия. Вместе с названиями соседних бухт (ПХХХХХл, ДХХХХд, ПХХХс и АХХс) Улис образует логический топонимический ряд. | | |

**Примечание:**

-информация, данные, весь фактический материал для подготовки заданий взяты из книги А. М. Сазыкин «Топонимический словарь Приморского края»

(выписка о Владивостоке, острове Русском)

- **в данном варианте пропущены ответы на вопросы заданий.** Полный вариант с ответами можно посмотреть на ИНФОУРОКЕ, учительский сайт педагога Т.В.Никитченко.

(стр. 39-56)

**КАК ХОРОШО ПОДГОТОВИТЬСЯ К ИГРЕ. ЧТО ЧИТАТЬ**

**Литература**

1. Алексеев А.И. Как начинался Владивосток. — Владивосток: Дальневосточное книжное издательство, 1985.- 224 с.

2. Алфавитный каталог населённых мест Российской империи // Корни и крылья. — URL[: http://komilovi.ru/vse-spiski](http://kornilovi.ru/vse-spiski)

3. Амурская область. Опыт энциклопедического словаря / ред-сост. Н.К.Шульман. — Благовещенск: Хабаровское книжное изд-во, 1989.- 416 с.

4. Аргудяева Ю.В. Путешествующие топонимы // Филология народов Дальнего Востока. — Владивосток: ДВНЦ АН СССР,1977. — С. 37–44.

5. Аргудяева Ю.В. Топонимы Приморья как источник по истории формирования населения края // Исторические названия-памятники культуры. — Владивосток, 1992. — С. 9–13.

6. Аргудяева Ю.В. Старообрядцы на Дальнем Востоке России. — М.: РАН, 2000.-365 с.

7. Аргудяева Ю.В. В.К. Арсеньев — путешественник и этнограф: русские Приамурья и Приморья в исследованиях В.К. Арсеньева. — Владивосток, 2007.- 272 с.

8. Арсеньев В.К. Краткий военно-географический и военно-исторический очерк Уссурийского края 1901–1911 гг. — Хабаровск, 1912.

9. Арсеньев В.К. Китайцы в Уссурийском крае. Историко-этнографический очерк. — Хабаровск, 1914.

10. Берсенев Ю.И. Памятники природы карстового происхождения Приморского края. — Владивосток: ТИГ ДВНЦ АН СССР, 1985.- 48 с.

11. Бичурин Н.Я. Собрание сведений о народах, обитавших в Средней Азии в древние времена. Т.3. — М.-Л.: Изд-во АН СССР, 1953. - 327с. (приложение: Карта к истории народов, обитавших в Средней Азии в древние времена).

12. Бичурин Н.Я. Статистическое описание Китайской империи. — М.: Восточный Дом, 2002. - 464 с.

13. Богданова Т.В., Рублева О.Л. Топонимические кальки на территории Приморья // Топонимика России и Мира. — URL:

[http://toponimika.ru/?p=109#more-109](http://toponimika.ru/?p=109%23more-109)

14. Бровко П.Ф. Залив Петра Великого: географические очерки. — Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 2003.- 131 с.

15. Бровко П.Ф., Шепчугов П.И. По Амурскому краю. Краеведческие записки. — Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 2009.- 159 с.

16. Буссе Ф.Ф. Переселение крестьян морем в Южно-Уссурийский край в 1883–1893 гг. — Санкт-Петербург, 1896. - 165 с. и прил. 65 с.

17. Василевич Г.М. Топонимы тунгусского происхождения // Этнография имен. — М.: Наука, 1971. — С. 160–171.

18. Венюков М.И. Путешествия по Приамурью, Китаю и Японии. — Хабаровск: Хабаровское книжное издательство, 1970.-236 с.

19. Военно-морской флот России.-URL: [http://www.navy.su/index.htm.](http://www.navy.su/index.htm)

20. Гончаров И.А. Фрегат «Паллада». Очерки путешествия. — М.: Географгиз, 1957. - 528с.

21. Город Владивосток в цифрах и фактах.-URL: [http://www.vladcity.com.](http://www.vladcity.com/)

22. Груздев А.И. Береговая черта: имя на карте (морской топонимический словарь Приморского края). — Владивосток: Дальнаука, 1996.- 242 с.

23. Груздев А.И. Двойная экспозиция в морской топонимике Приморья // От словаря В.И.Даля к лексиографии ХХ1 в.: материалы международного симпозиума, 00-летию В.И. Даля, 30 октября — 2 ноября 2001 г. — Владивосток: Издательство Дальневосточного университета, 2002. -С.128–136.

24. Джарылгасинова Р.Ш. Историческая топонимия корейских поселений на российском Дальнем Востоке (вторая половина XIX-начало ХХ в. // Этнографическое обозрение.- 2004.-№ 4. — С. 43–62.

25. Имя на карте // Добро пожаловать в Лазо-сити! — URL: http: //www. lazo. net. ru/zapoved/name\_on\_map/name\_on\_map. htm.

26. Исмагилов Х.Х. В названиях населённых пунктов Приморского края — имена их основателей // Филология Дальнего Востока. — Владивосток: ДВНЦ АН СССР, 1977. — С. 45–47.

27. Исмагилов X.X. О названиях населённых пунктов Приморского края // Всесоюзная конференция по топонимике СССР. — Л., 1965. — С. 236–241.

28. Исмагилов Х.Х. Имя Ленина на карте Приморского края// История, социология и филология Дальнего Востока. Т.8. — Владивосток: ДВНЦ, 1971. — С. 22–24.

29. Кабузан В.М. Как заселялся Дальний Восток (вторая половина XVII-начало XX в. — Хабаровск: Хабаровское книжное издательство, 1973. -192 с.

30. Кабузан В.М. Дальневосточный край в XVII — начале XX вв. — М.: Наука, 1985.- 252 с.

31. Калягин В.В. О названиях сёл и городов Приморского края // Проблемы краеведения Приморья. — Уссурийск, 1987. — С. 18–21.

32. Кириллов А.А. Географо-статистический словарь Амурской и Приморской областей, со включением отдельных пунктов сопредельных с ними стран. — Благовещенск, 1894.- 543 с.

33. Кобко В.В. Старообрядцы Приморья: история, традиции (сер. XIX в.-30 гг. ХХ в.). — Владивосток, 2004.- 213 с.

34. Колбасенко И.С. Населённые места Приморской области в 1896 г. — Никольск-Уссурийский, 1899.

35. Лаптев В.З. О возвращении исторических названий казачьим поселениям Приморья // Исторические названия-памятники культуры. — Владивосток, 1992. — С. 28–30.

36. Левкин Г.Г. Издевательство над топонимикой // Записки военного топографа: сайт Г. Левкина.-URL: <http://www.levking.ru/topons.htm>.

37. Лешкевич В.К. К вопросу о географических названиях в Приморье // Советское Приморье.-1955. — Вып. 19. — С. 5–6.

38. Лешок Е.Г. Тайны пещер Сихотэ-Алиня. — Владивосток:

Дальневосточное книжное издательство, 1978.- 142 с.

39. Лоция северо-западного берега Японского моря. От р. Туманная до мыса Белкина. — Л.: ГУНИО МО, 1984.

40. Масленников Б.Г. Залив Петра Великого. — Владивосток:

Дальневосточное книжное издательство, 1965.- 75 с.

41. Масленников Б.Г. Морская карта рассказывает. — М.: Воениздат, 1986. -368 с.

42. Меньшиков А. Старожилы стодесятники Приморской области. — Саратов: Типография Губернского правления, 1912.- 575 с.

43. Мизь Н.Г. Православие в топонимике Приморья // Исторические названия-памятники культуры. — Владивосток, 1992. — С. 54–58.

44. Мурзаев Э.М. Словарь народных географических терминов. — М., 1984.

45. Население и жилые места Приморского района. Крестьяне. Инородцы. Жёлтые. Перепись населения 1-20 июня 1915 г. — Владивосток, 1915.— 136 с.

46. Никонов В.А. Краткий топонимический словарь. — М., 1966.

47. Очерки становления и развития астрономии на Дальнем Востоке // Астрогалактика. — URL: <http://www.astrogalaxy.ru/455.html>.

48. Пак Б.Д., Бугай Н.Ф. 140 лет в России: очерк истории российских корейцев. — М.: Институт востоковедения, 2004.- 462 с.

49. Памятная книжка Приморской области. 1902 годъ. Издание Приморского областного статистического комитета. — Владивосток: Типография Приморского областного правления, 1902.- 260 с., прил. 50 с.

50. Паничев А.М. Самарга: прошлое, настоящее, будущее. — Владивосток: ДВО РАН, 1998.-177 с.

51. Подмаскин В.В. Происхождение тунгусо-маньчжурских топонимов Приморья и Приамурья // Исторические названия — памятники культуры. — Владивосток, 1992. — С. 62–64.

52. Подмаскин В.В. Удэгейские топонимы // Филология народов Дальнего Востока (ономастика). — Владивосток: ДВНЦ АН СССР, 1977. — С. 53–58.

53. Поспелов Е.М. Географические названия России. Топонимический словарь. — М.: АСТ, Атрель, 2008.- 528 с.

54. Постников В.В. К осмыслению названия «Владивосток»: историкополитические образы Тихоокеанской России // Ойкумена. Регионоведческие исследования.- 2010. - № 4. — С. 74–82.

55. Пржевальский Н.М. Путешествие в Уссурийском крае. 1867–1869 гг. — Владивосток: Дальневосточное книжное издательство, 1990. - 336 с.

56. Приморский край. Атлас автомобильных дорог. — Владивосток: ФГУП «ПриморАГП», 2008. - 120 с.

57. Приморский край: краткий энциклопедический справочник.-

Владивосток: Изд-во Дальневосточного университета, 1997.- 596 с.

58. Приморский край: топографическая карта. Масштаб 1:200000. -Владивосток: ФГУП «ПриморАГП», 1992.- 104 с.

59. Приморский край / Электронная карта. — Владивосток: ФГУП «ПриморАГП», 2010.

60. Романова Г.Н. Традиции Фёдора Владимировича Соловьева продолжаются // Россия и АТР.- 2009. - № 4. — С. 188–193.

61. Рублёва О.Л. Топонимический словарь Приморья // Исторические названия-памятники культуры. — Владивосток, 1992. — С. 64–69.- 592 с.

62. Рублёва О.Л. Склонение топонимов Приморья: «местная норма» или общая тенденция? // Филология и культура: материалы международного научного форума. — Владивосток, 19–20 октября 2004 г. — Владивосток: Изд-во ДВГУ, 2006. — С. 131–139.

63. Рублёва О.Л. Растительный и животный мир Приморья в названиях // Национально-региональный компонент гуманитарного и естественнонаучного образования: проблемы и перспективы: моногр. — Владивосток: Изд-во ПИППКРО, 2008.

64. Рублёва О.Л. Владивосток в названиях от А до Я. — Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 2010.- 274 с.

65. Рублева О.Л. От Або до Ясной Поляны по карте Приморского края: школьный топонимический словарь. — Владивосток: Изд-во ПИППКРО, 2010.- 212 с.

66. Рублёва О.Л. Топонимические варианты Приморья // Вестник АзиатскоТихоокеанской ассоциации преподавателей русского языка и литературы. — № 2–3. — Владивосток: Изд-во «Дюма», 2011. — С. 95–103.

67. Рублёва О.Л. Топонимическая система Приморья: аспекты и перспективы исследования // Топонимика России и Мира. — URL: [http://toponimika.ru/?p=110#more-110](http://toponimika.ru/?p=110%23more-110).

68. Сем Ю.А. О топонимике южной части Советского Дальнего Востока // Всесоюзная конференция по топонимике СССР. — Л.: Наука, 1965.

69. Сем Ю.А., Сем Л.И. История изучения ономастики Дальнего Востока // Филология народов Дальнего Востока. — Владивосток: ДВНЦ АН СССР, 1977. — С. 3–22.

70. Сем Л.И., Сем Ю. А.О топонимике южной части советского Дальнего Востока // Всесоюзная конференция по топонимике СССР, 28 января -2 февраля 1965 года. — Л., 1965. — С.242.

71. Сергеев С.В., Долгов Е.И. Военные топографы Русской армии. — М.: ЗАО «СиДиПресс», 2001 — 592с.

72. Соловьев Ф.В. Первые сведения о топонимике Приморья // Вопросы истории, философии, географии и экономики Дальнего Востока. — Владивосток: ДВФ СО АН СССР, 1968. — С. 228–234.

73. Соловьев Ф.В. Топонимика и вопросы истории Дальнего Востока // Труды ДВНЦ АН СССР. Сер. ист.- 1971. — Т.8.История, социология и филология Дальнего Востока. — С. 135–137.

74. Соловьёв Ф.В. Китайское отходничество на Дальнем Востоке в эпоху капитализма (1861–1917). — М.: Наука, 1973.-124 с.

75. Соловьев Ф.В. Словарь китайских топонимов на территории советского Дальнего Востока. — Владивосток,1975.- 224 с.

76. Справочник географических названий Хасанского района.

77. Справочник Забайкальской железной дороги // Российские железные дороги.-URL: [http: //zabzd.rzd.ru/isvp/public.](http://zabzd.rzd.ru/isvp/public)

78. Справочник по истории географических названий на побережье СССР. -ЦКФ ВМФ, 1985.- 430 с.

79. Степанов А.И. Русский берег. История географических названий. — Владивосток: Дальневосточное книжное издательство, 1976.- 192 с.

80. 150 лет Владивостоку. — URL: <http://www.vl150.ru/new/main>.

81. Стратиевский О.Б., Мизь Н.Г., Авдуевская И.А. Кто в имени твоем: улицы города Владивостока. — Владивосток, 2008.- 288 с.

82. Суворов Е.А. Уйти и невернуться, или История с открытием Тартарии. — Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 2004.- 383 с.

83. Сушков Б.А. Дальневосточные моря и их побережья. — Владивосток, 1958.

84. Территория: Приморский край // ПГПБ им. М.Горького. — URL: http: //[www.pgpb.ru/cd/terra/home/index.htm](http://www.pgpb.ru/cd/terra/home/index.htm).

85. Топонимика Дальнегорья, Тернейщины и окрестностей. — URL: <http://dalas.ru/showthread.php?t=18322&page=33>.

86. Топонимика России и мира: сборник материалов, онлайн-словарь. — URL: <http://toponimika.ru/news.php>.

87. Топонимия (Дальнегорского городского округ)// Dalas.ru. - URL: <http://wiki.dalas.ru/index.php>.

88. Фетисова Л.Е. Восточнославянская топонимика как явление культуры (по материалам фольклора Приморья) // Исторические названия — памятники культуры. — Владивосток, 1990. — С. 50–60.

89. Фетисова Л.Е. Из истории названия Сенькина Шапка // Филология народов Дальнего Востока. — Владивосток: ДВНЦ АН СССР, 1977. -С.48–50.

90. Фетисова Л.Е. Восточнославянская топонимия Приморья // Исторические названия-памятники культуры. — Владивосток, 1992. -С. 70–74.

91. Хасанский район. — URL: [http://www.khasan-district.ru](http://www.khasan-district.ru/).

92. Шавкунов Э.В. Бохайские топонимы и гидронимы Приморья и их идентификация с современными географическими названиями// Исторические названия — памятники культуры. — Владивосток, 1992. - С.74–77.

93. Энциклопедия Хабаровского края и Еврейской автономной области: опыт энциклопедического словаря. — Хабаровск, 1995.- 328 с.

СОДЕРЖАНИЕ

Аннотация стр. 1- 2

Часть первая Общие о топонимике. Топонимия Приморского края стр.2 - 4

Часть вторая Образование топонимов Приморского края стр. 4 -10

Часть третьяХронология появления топонимов острова Русскогостр.11-19

**Приложения**

Приложение 1 Высота

Приложение 2 Вопросы на закрепление темы

Приложение 3 Место соединения острова Русского с другими островами

Приложение 4 Топонимическое задание «Остров Русский»

Приложение 5 Топонимическая Игра «Остров от А до Я

Ответы на вопросы заданий раздела «Приложения» стр. 39-56

Подсказка экспертов стр. 56

Список литературы для чтения по темам: краеведение, топонимика; топонимия Приморского края, г.Владивостока, острова Русского, стр.57-61

**Примечание:** внижнем колонтикуле указана литература, которая непосредственно использована для подготовки методического пособия.