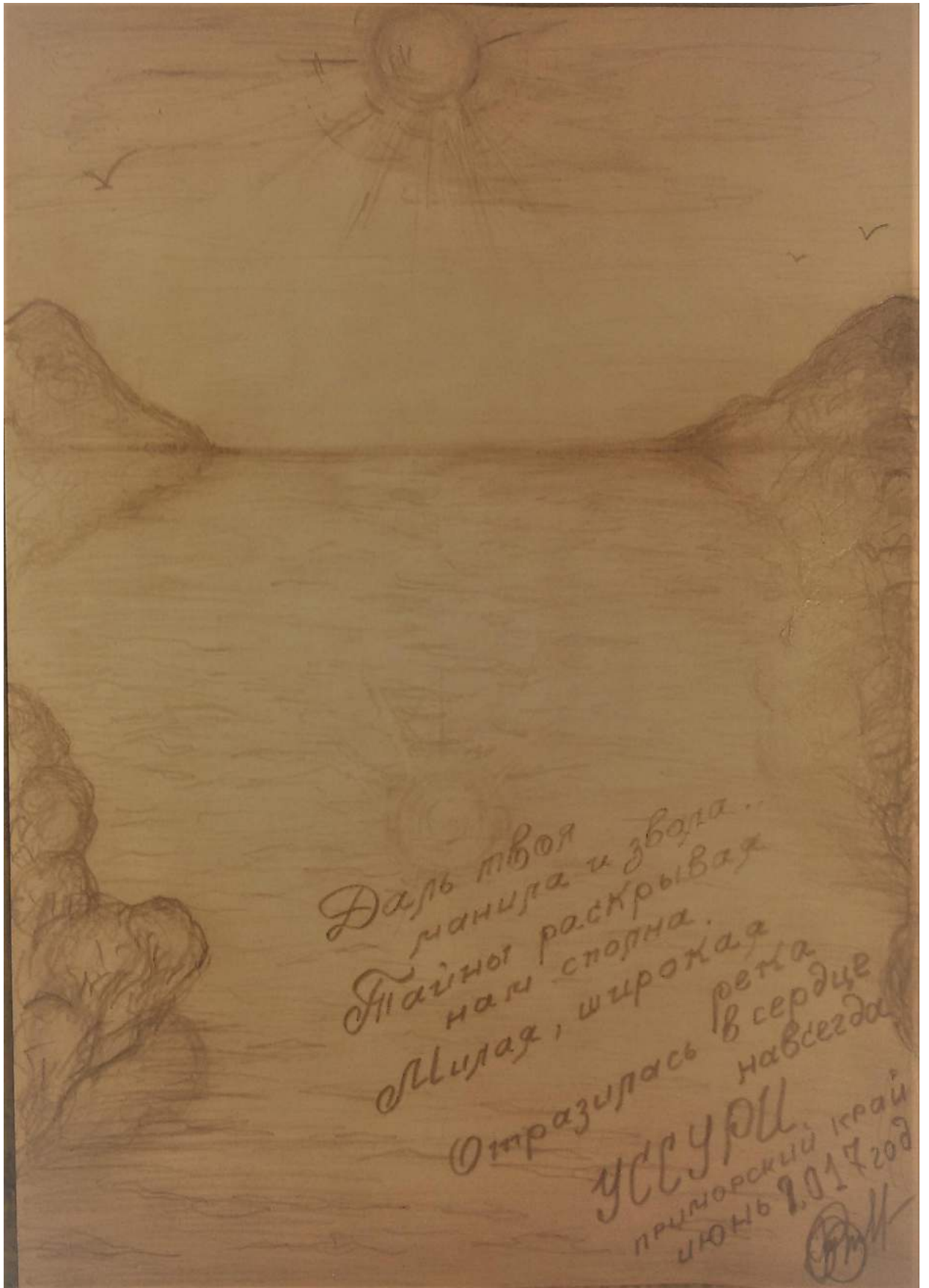


Дневник похода



10.06.17 г. Отправка на реку Уссури.

09:00 Сбор группы в помещении клуба, погрузка снаряжения и продуктов питания в микроавтобус.

09:40 отъезд первой группы, состоящей из пяти человек на автовокзал г. Владивосток для отправки рейсовым автобусом сообщением г. Владивосток – г. Дальнереченск до поселка Кировский Приморского края.

10:45 после окончания погрузки выдвигание второй группы из оставшихся пяти человек на микроавтобусе в пгт. Кировский. В процессе движения совершили две технические остановки для догрузки снаряжения в с. Раздольное и дозаправки в районе г. Спасск-Дальний.

16:50 прибытие микроавтобуса на автостанцию поселка Кировский, лакомимся мороженым («В тайге мороженого нам не подадут» - жара, ни облачка) и в 17:10 встречаем рейсовый автобус с нашими ребятами, которые грузятся в джип. Двумя автомобилями выдвигаемся к реке Уссури для ночевки.



С 18:58 до 21:30 ставим лагерь – постройка палаток, заготовка дров, разведение огня, готовка ужина. В районе 20 часов подвезли два плав. средства (ПСН), которые для проверки исправности накачали и оставили в таком состоянии до утра.



Анализируя обстановку выяснилось, что в процессе подготовки к походу не учли того, что в период паводка вода в реке Уссури очень грязная, а емкостей для набора чистой воды в поселке у нас мало. Просим помощи в емкостях для воды у местных жителей.

С 21:30 ужинаем, проводим инструктаж, готовимся ко сну.

В 22:20 – отбой.

11.06.17 г. *Переезд на реку Уссури выше села Марьяновка.*

08:30 – подъем, разведение костра, умывание и готовка завтрака. Погода хмурая, временами моросит. За ночь уровень воды в реке не изменился.

10:00 – завтрак, после которого собираем лагерь, сдуваем и укладываем ПСНы, а заместитель руководителя перегоняет микроавтобус, в поселок, где заполняет всю имеющуюся у нас и полученную от местных жителей тару чистой водой. После чего перегружает воду в арендованный грузовик, ставит микроавтобус на стоянку и на грузовике прибывает к реке.

В районе 13:30, после погрузки имущества, снаряжения, продуктов питания и плав. средств в грузовик на двух автомобилях выдвигаемся в направлении с. Марьяновка - к стартовой точке нашего похода по реке Уссури.

Миновав через полтора часа село движемся дальше, где через 20 минут останавливаемся перед огромной лужей, вернее протокой, которая вышла из берегов и залила дорогу. Водитель грузовика отказался двигаться дальше, опасаясь утопить машину, мало того, начался дождь, довольно умеренный.

Выхода нет, разгружаем грузовик, накрываем вещи тентом, расплачиваемся с водителем и грузовик уезжает восвояси. Группа из трех человек на джипе отправляется на разведку дальше.



Минут через двадцать джип вернулся пустой. Его водитель сообщил, что есть возможность продвинуться максимум на 6 – 7 км дальше, а потом только пешком или вплавь, так как глубина затопления проселочной дороги доходит до 1,5 метра. Принимаем решение двигаться дальше, грузим часть вещей в джип и отправляем одного сопровождающего на нем к ранее уехавшим.

16:25 совершена третья ходка джипа, перевезены все вещи из грузовика. Дождь усилился, все дружно вместе с вещами накрываемся тентом. Руководитель похода вместе с заместителем отправились в разведку. Минут через десять дождь прекратился, настроение приподнялось. Готовим бутерброды для перекуса. Вскоре вернулись руководитель и его зам., переоделись, перекусили и ушли для оценки обстановки снова.

В 17:43 вернулся наш руководитель и сообщил, что до реки придется идти с учетом имеемого снаряжения часов 6 или 7, поэтому на ночевку придется встать, не доходя до реки, посередине полузатопленного поля.

Накачав оба ПСНа в районе 18 часов начали с организацией страховки переправу через затопленную дорогу, по которой вода шла с большим течением. Переправа удалась.

Договорившись с водителем джипа о встрече уже в п. Кировский, мы двинулись дальше, а джип уехал.

Уже через 40 минут девушки стали устанавливать в чистом поле недалеко от зимника (зимняя дорога через реку) палатки, а парни челночным

ходом продолжали подносить снаряжение и продукты питания двигаясь по колено, а то и по пояс в воде.

По данным навигатора наш лагерь находился в координатах 44044,041' северной широты, 133043,239' восточной долготы, на высоте 113 м над уровнем моря с точностью ± 9 м.

19:00 организовали связь со спасателями и сообщили наши координаты на случай принятия экстренных мер.

В 19:45 три палатки уже стояли и девушки принялись собирать дрова, разводить огонь и готовить ужин.



Только без десяти девять, спустя почти три часа парни закончили перенос имущества и принялись заготавливать дрова. Вскоре подospel и ужин. Прием пищи, подведение итогов дня у костра, постановка задач на следующий и отбой. Оценив обстановку ночное дежурство решено было не организовывать, так как вокруг нас была «непроходимая» вода. За минувший день все очень сильно устали, просто с ног валились. Сон не заставил себя долго ждать.

12.06.17 г. Долгожданный сплав.

Ночью снова шел дождь, поэтому проснувшись в 08:30 утра умывались прозрачной дождевой водой прямо с тентов.

К 10:00 приготовили завтрак, после которого руководитель совместно с замом снова ушли на разведку обстановки, а вернувшись через 20 минут сказали сворачивать лагерь и готовиться к повторению вчерашнего перехода по лужам глубиной местами по пояс.



К 12 часам лагерь был свернут, и все принялись за переноску вещей. Так как сухого места для складывания имущества не было пришлось унести вперед оба ПСНа и переносить вещи от одного к другому, чередуя.



В 15:42 крытый ПСН вынесли к реке и установили на воду. Осталась последняя переноска вещей и выставление второго плота на воду. Но вот досада постановке второго ПСНа мешает подмытая и завалившаяся сосна. Пришлось потратить около 20 минут, чтобы ее спилить и отправить вниз по течению.



Кстати, если говорить о течении, то это был очень быстрый поток, не характерный для спокойной, размеренной реки Уссури, поэтому и отшвартовываться от берега приходилось очень быстро, чтобы не напороться на расчески.

В 16:40 мы отшвартовались. Сплав начался!



Перед нами простиралась самая большая водная артерия Приморского края, протяженностью 897 км, берущая свое начало в южной части горной системы Сихотэ-Алинь и стекая двумя ручьями с южных склонов горы Снежной (1682 м). Скорость течения составляла около 7 км/ч. Глубина реки

на плесах достигала 3,5 м. Ширина основного русла реки колебалась в пределах до 90 м, периодически переваливая за сотню.

Погода радовала. Облачное небо отражалось в сверкающем зеркале воды и создавалось впечатление полета, которое поддерживалось легким, теплым ветерком. Не было назойливого гнуса и комаров, которые доставали нас в первые дни пути. И только встречающиеся на пути завалы, и расчески не давали нам уйти от реальности.

Пройдя около 6 км на нашем пути встретился огромный завал. Оба ПСНа причалили к берегу. Взрослые совместно со старшими ребятами прошли по берегу оценивая обстановку. Завал перегораживал практически все русло реки и только с левой стороны по ходу движения отмечался небольшой разрыв шириной до 6 -7 м, в который мог пройти ПСН не производя обнос. Но при прохождении разрыва из-за продолжающегося завала и расчесок приходилось делать резкий поворот вправо, что маломаневренному крытому ПСНу сделать самостоятельно было практически невозможно. Поэтому было решено взять крытый ПСН на буксир, при этом в целях безопасности обоих плав. средств буксировочная веревка должна была позволять увеличивать расстояние между судами до 25 – 30 метров, а при необходимости уменьшать.

Снова воспользовались имеемой у нас 40 метровой страховочной веревкой, которую брали для отработки навыков переправы вброд с опорой на перила.

В итоге препятствие было пройдено без потерь.

Позже при движении по чистой воде на крытом ПСНе обнаружилась утечка воздуха, из-за чего его постоянно приходилось подкачивать, но место повреждения в данных условиях выявить не удалось.

В 17:15 организовали перекус не покидая плав. средств и уже к 18:40 причалили к галечному берегу в 3 км ниже с. Орлиное. Первый день путешествия близился к концу. За 2 часа сплава за кормой наших ПСН-10 осталось 12 км.

Место для ночевки выбрали на красивейшем островке. Это был небольшой островок, который образовался в результате паводка, окруженный со всех сторон водой и находящийся в координатах $44^{\circ}46,612'$ северной широты, $133^{\circ}38,537'$ восточной долготы, на высоте 110 м над уровнем моря с точностью ± 8 м.

Разгрузив вещи девушки отправились купаться на небольшую протоку, скрывающуюся за зарослями ивняка и отделяющую этот островок от основного острова, а парни принялись за просушку ПСНов, постановку лагеря и сборку дров. После природной ванны девушки принялись за благоустройство лагеря и готовку ужина.



В районе 20:30 все ужинали и любовались красивым закатом. После чего стали постепенно готовиться ко сну. Теплый вечер сменился теплой ночью. Как и предыдущие сутки ночное дежурство решено было не организовывать, в виду окружности водой.



К отбою готовились весело, подшучивая друг над другом и смеясь. Все понимали, что самое «страшное» уже позади, а впереди еще целая неделя наслаждения сплавом.

Самое главное трудности, встретившиеся нам в начале пути, только закалили общий командный дух, да и конфликтам рано было появляться.

13.06.17 г. Река Арсеньевка.

Подъем начался с утреннего купания. Вода прохладная, чистая, глупо было не искупаться. Она в слегка обжигала и бодрила. Сон как рукой сняло. Солнце светило ярко и обещало хорошую погоду. Уровень воды за ночь снизился на 2 см.

Готовим завтрак, кипятим воду и разливаем ее по термосам. На обед готовим рисовую кашу, чтобы не тратить время на готовку в период коротких остановок, итак из-за этих переносов по заводям отстаем на целые сутки (должны были стартовать на второй день, а не на третий).

Плюс, ко всему спускающий ПСН, повреждение которого вчера так и не удалось найти.

09:30 завтракаем, после чего принимаемся за ремонт ПСНа, предварительно накачав его до звона баллонов и определив утечку между шкурами в районе борта. Пришлось аккуратно сделать прорезь в шкуре с внутренней стороны крыши, просушить, обезжирить и наложить заплатку на место перетертости. Современный клей для ПВХ и резины сохнет очень быстро, поэтому уже в 12:10 ПСН был готов.

На кануне Дмитрий поймал проползавшего недалеко от лагеря щитомордника, которого выкинули в воду со стороны острова, а еще выяснилось, что наша вчерашняя попутчица стрекоза до сих пор находится с нами и улетать видимо не собирается.



Хочется отметить еще один момент связанный с чистотой воды в реке, которая была гораздо чище, чем в районе поселка Кировский и поэтому заготовленную ранее воду даже не использовали, за исключением трех 5 литровых бутылок, использованных на предыдущей ночевке.

В районе 12:30 сворачиваем лагерь, организуем погрузку и в путь.



Текущий день сулил нам интересное событие – слив Уссури с рекой Арсеньевкой. До него от места сегодняшней ночевки было примерно 15 километров.

В пути продолжают встречаться расчески и завалы, находящиеся вблизи береговой линии, но нас это не обременяло. Сергей Евгеньевич – руководитель похода по мере сплава играл на гитаре, а мы дружно пели.



Около 17:00 пройдя 15,2 км вышли к месту впадения р. Арсеньевки в р. Уссури. От огромного простора захватывало дух. Берега расступились, предоставив место царствованию водной стихии. В этих местах река

проходит на границе Яковлевского и Кировского районов. Прозрачная вода сменилась на мутную. Вся грязь с Арсеньевки шла в Уссури. Температура воды в реках также отличалась, Арсеньевка была гораздо теплее. Приняли решение встать лагерем на правом берегу в устье реки. Швартуемся в точке с координатами $44^{\circ}51,204'$ северной широты, $133^{\circ}34,687'$ восточной долготы, на высоте 104 м над уровнем моря с точностью ± 9 м.

Берег песчаный и сырой, но рисковать в поисках более благоприятного места, из-за высокой воды, смысла не было, так как хорошие галечные пляжи в большинстве своем остались под водой. Поэтому выбирали из того что было.

На берегу было много насекомых, по песку дружно передвигались многочисленные пауки, всюду кружили осы. И все они гостеприимно поделились с нами кусочком берега, затаились, не побеспокоив нас ничем. Мы в свою очередь оценили их доброе отношение и с миром тихо переночевав с благодарностью отчалили от берега, но это будет потом, а пока разгружаем вещи, ставим лагерь, выходим на связь со спасателями и собираем дрова.

При попытке собрать хворост Лене на глаза попался маленький щитомордник, которого Дима отнес далеко за лагерь.



20:30 начался очень сильный дождь, от которого все спрятались в палатках. Ливень закончился через 10 минут замочив одну палатку, в которой спали мальчики. Ее пришлось дополнительно накрыть тентом.

Через 15 минут дождь начался снова, но меньшей интенсивности. Однако унывать не приходится, благо дров на этом месте очень много.



Около 21:00 на моторной лодке местные рыбаки прошли вверх по сечению и причалив на противоположном берегу что-то осматривали и проверяли в воде. Видимо это были сети. А после вышли из р. Арсеньевки и пошли вверх по течению р. Уссури.

21:30 дождь прекратился, на тропинку между палатками выполз средних размеров щитомордник. Это была уже третья змея за наш сплав, да и в принципе за сегодняшний день. Поэтому Ольга, которая первой его обнаружила, спокойно перешагнув его подошла к костру и сказала, что кто потерял змею, идите заберите. Именно сказала ... Раньше бы она орала как потерпевшая.

Убрав змею ужинаем. Для очистки речной воды делаем фильтр, состоящий из двух литровой пластиковой бутылки с отрезанным доньшком, и наполненной травой, углем и песком уложенных в тканевый рукав. Фильтр наполнили водой и дали воде немного сбежать в целях очистки, после чего отпустили опустили в более крупную емкость. Производительность составила около одного 1,5 литров воды в час.

22:00 подводим итоги дня, распределяем время ночного дежурства (дежурируем по два человек – взрослый и ребенок).

23:30 отбой.

14.06.17 г. Река Уссури, в 6 км ниже с. Подгорное

Ночью опять шел дождь, прекратившийся в районе 06:30 утра. Уровень воды поднялся на 3 см.

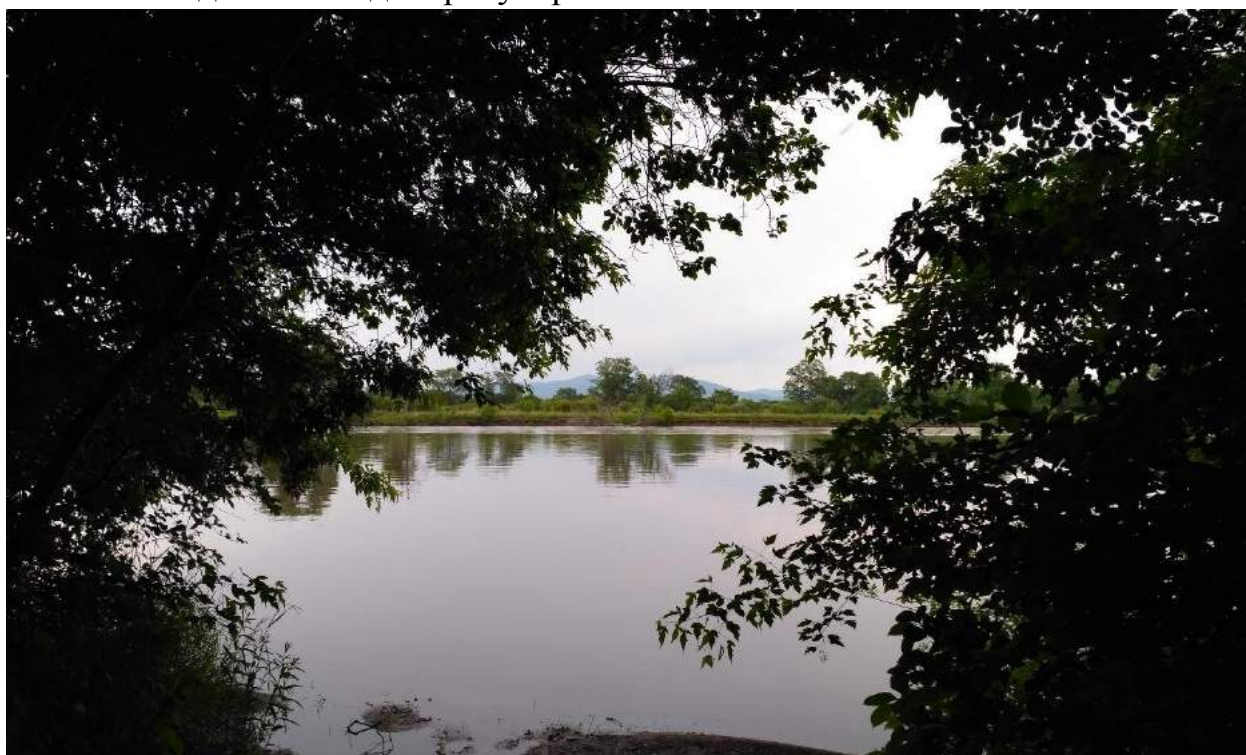
08:00 снова прошли на моторной лодке местные рыбаки.

08:30 подъем, утренние режимные моменты и с 09:00 завтрак, приготовленный ночными дежурными, кипячение воды в дороге.

С 10:00 уже ставший привычным сбор лагеря, подготовка и погрузка ПСНов.



Последний взгляд на реку Арсеньевка.



11:30 отход от берега, оставив в подарок рыбакам аккуратно сложенную кучу дров.

12:20 снова начался дождь, переходящий от слабого до сильного. Спустя пол часа начался град. Вода казалось закипела вокруг. По каскам,

плотам, жилетам скакали белые горошины диаметром до 0,5 см, а через 20 минут град прекратился вместе с дождем. Наступила тишина, природа как будто замерла. Мы шли тихо-тихо, даже не гребли чтобы не нарушить окружающую тишину.



С каждым километром пейзаж менялся, в 13:15 прошли Индопал, так местные жители называют утес, высота которого 260 м.



Спустя два часа хода, по правой стороне у впадающей протоки, увидели галечный берег и решили сделать остановку на обед предварительно пройдя вверх по течению протоки около 15 метров. С этой задачей легко

справился открытый ПСН, который шел первым. А второй ПСН имея на борту все снаряжение и только троих гребцов стало сносить к левому берегу прямо в расческу. Умелое маневрирование экипажа крытого ПСНа и своевременно кинутая выброска экипажу ведущего судна позволили избежать налета на расческу. Мгновенная реакция и выброска уже на борту первого ПСНа, натяжение, и крытое судно уже на буксире. Все стали переживать за Алексея, который сидел на корме попавшего в расческу судно, но он сказал, что с ним все в порядке и что ветками подтопленного дерева сорвало флаг с крыши уже буксируемого судна.



Оставив попытку причаливания, вернулись в русло Уссури. Обсудив на чистой воде случившееся, руководитель решил, что до самого конца похода крытый ПСН должен идти на привязи, как ранее, когда проходили завал. Только буксируемая веревка не должна быть натянута, чтобы позволять судну самостоятельно маневрировать.

Назначили Ольгу ответственную за буксир, которая по команде руководителя похода должна была натянуть буксировочную веревку и подтянуть ведомое судно.

14:35 на левом берегу появился еще один галечный участок. При попытке причалить к нему ПСНЫ благодаря сильному течению стало проносить мимо, поэтому пришлось выпрыгнуть из них и подтянуть к берегу, на котором и провели обед. Место находилось в координатах $44^{\circ}56,128'$ северной широты, $133^{\circ}33,477'$ восточной долготы, на высоте 98 м над уровнем моря с точностью ± 8 м.

Место было очень подходящее для постановки лагеря, но время позволяло дальше продолжить сплав. На этом и определились. Еще раз осмотрев крытый ПСН отправились дальше.



Шел пятый час сегодняшнего сплава. Пора было искать место для стоянки, но как назло, берега реки были мрачными, крутыми с наносами из толстых стволов смытых деревьев. Только через два часа, миновав село Подгорное, мы нашли песчаный берег с координатами $45^{\circ}01,251'$ северной широты, $133^{\circ}32,644'$ восточной долготы, на высоте 94 м над уровнем моря с точностью ± 12 м к которому причалили. За день мы прошли 28,4 км. Средняя скорость составила 5,9 км/ч, максимальная по данным навигатора – 10,1 км/ч.



Пройдя вглубь берега обнаружили песчаную дорожку, намытую потоками воды, на которой поставили лагерь.



Дорожку ребята в шутку называли улицей.

Снова начался морозящий дождь, который не прекращался еще в течение двух часов, но это не помешало нам поставить лагерь.

19:15 организовали связь со спасателями сообщили наши координаты.

После ужина уже традиционно собрали фильтр для очистки воды, подвели итоги дня, распределили время ночного дежурства.

23:00 отбой.

15.06.17 г. Пгт. Кировский.



Небо было безоблачным. Уровень воды за ночь поднялся на 1 см.

С 08:30 подъем, утренние режимные моменты и завтрак, как обычно приготовленный ночными дежурными.

Посоветовавшись решили воспользоваться хорошей погодой и перенести старт сплава на послеобеденное время, а до этого заняться просушкой имущества.

Все выглядело как большая прачечная. Сушились палатки, тенты, спальники, коврики, дождевики и другое имущество.

15:00 - привычный сбор лагеря, подготовка ПСНов, погрузка и в 16:23 отчаливание.

Как выяснилось позже мы не дотянули до хорошего галечного пляжа около полукилометра.

17:30 техническая тринадцатиминутная остановка. Завалы больше не встречаются, изредка вдоль берегов попадаются подтопленные комли деревьев. Основное русло чистое.



19:00 пройдя 12,6 км, со средней скоростью 5,8 км/ч, причалили перед мостом в п. Кировский, в точке с координатами 45°05,453' северной широты, 133°32,260' восточной долготы, на высоте 88 м над уровнем моря с точностью $\pm 4,6$ м, где встали на ночевку и последующую дневку.

19:20 организовали связь со спасателями, после чего натянули веревку для досушивания вещей.

Ставим лагерь, ужинаем, подводим итоги дня, распределяем ночное дежурство, поем туристические песни у костра. Дети дурачатся, ведь завтра можно сказать выходной. Не нужно рано вставать, галопам сворачивать лагерь, грузить ПСН, а можно вдоволь выспаться.



23:00 отбой.

16.06.17 г. Дневка.

За минувшую ночь уровень воды упал на 2 см, небо было безоблачное.

Решили дать себе возможность выспаться, поэтому подъем перенесли на 09:00. Затем утренние режимные моменты, завтрак, стирка, помывка ПСНов, сушка и т.д., погода благоприятствовала.

11:00 приехал джип (который осуществлял нашу заброску), водитель забрал пустую тару для воды и минут через двадцать вернулся с водой, после чего собрав телефоны и зарядные устройства к ним убыл.

После обеда была тренировка по метанию выброски и самосплаву в жилете с веслом и без. Некоторые первый раз не хотели пробовать сплавляться в жилете, а попробовав им понравилось. В итоге тренировка превратилась в веселое купание. Позже отработали определение азимута, стреляли из пневматической винтовки и попрактиковались в вязке узлов.

Сергей Евгеньевич вместе с девочками испек пирог с начинкой из сухофруктов, от компота, сваренного чуть ранее.

Около 19:00 привезли заряженные телефоны. Сразу же организовали связь со спасателями. После был ужин, подведение итогов, распределение дежурства и веселое посвящение в водников с поеданием пирога и компотом.

Солнечный день позволил привести в порядок снаряжение и вещи, а мы стали настоящими водниками!

23:00 отбой.



17.06.17 г. С. Иннокентьевка.

С 08:30 подъем, утренние режимные моменты и завтрак, приготовленный ночными дежурными.

Небо было ясное. Уровень воды за ночь упал на 3 см.

С 10:00 начали сбор лагеря, погрузку снаряжения и 11:30 отчалили от берега.



Спустя около получаса прошли мимо Красной сопки, там в советские годы находился пионерский лагерь Ленинец, а теперь от него остались только сосны, виднеющиеся с реки.



Вскоре догнали плывущее бревно, похожее на речного дракона, который опустил в прохладную воду чтобы охладиться и медленно скользил по реке. Бревно сопровождало нас на протяжении 2-3 км, пока не прибилося к берегу.



13:40 совершили остановку на обед к песчаному берегу, где провели 1 час 40 минут.



На берегу недалеко от воды, даже частично в воде было бревно, на котором девочки вместе с руководителем устроили концерт по художественной гимнастике. Было весело.





А после было еще синхронное плавание и плавание в спасательных жилетах.



15:20 отправились дальше.

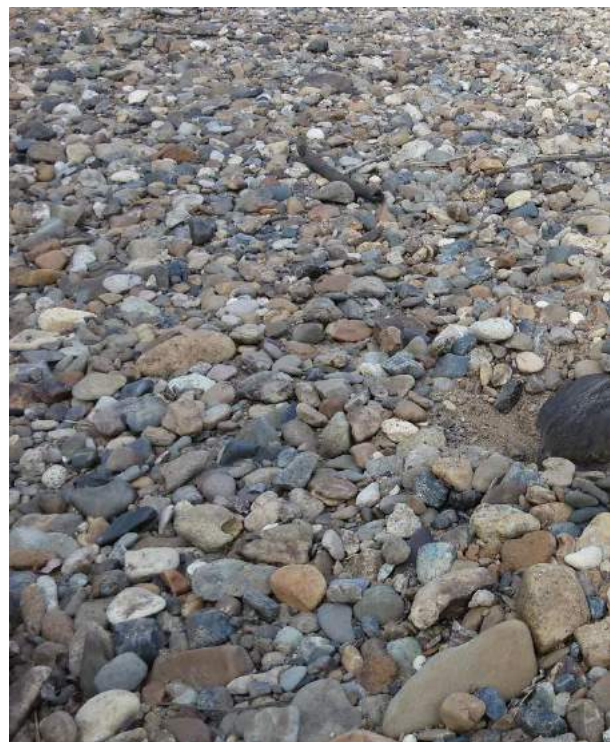
17:45 Пройдя за день 27 км причалили к галечному островку (образованному паводком), у левого берега с координатами $45^{\circ}13,996'$ северной широты, $133^{\circ}34,985'$ восточной долготы, на высоте 70 м над уровнем моря с точностью ± 5 м, где поставили очередной лагерь. До с. Иннокентьевка не дошли около 1,5 км.

На этом острове мы поняли, что благодаря бережному отношению ко всему живому природа открыла для нас таинство кладки реликтовых черепах. Осторожно, стараясь не пугать и не беспокоить мы наблюдали как большая остроногая и лаконогая красавица бережно зарывала свою кладку камешками.

Неподалеку вторая черепаха, уже закапав свои яйца отползала в кусты. А еще в нескольких метрах обнаружили разоренную птицами кладку и два маленьких кругленьких яйца, которые были разрыты пернатыми, но не съедены. Видимо наш караван спугнул их спугнул, когда причаливал к берегу.

Запечатлев находку на фотоаппарат мы немедленно ее закопали, тщательно замаскировав от хищников. И теперь живем надеждой, что наши два черепашонка вылупились и живут счастливыми в родной среде.

Все остальное было традиционно.



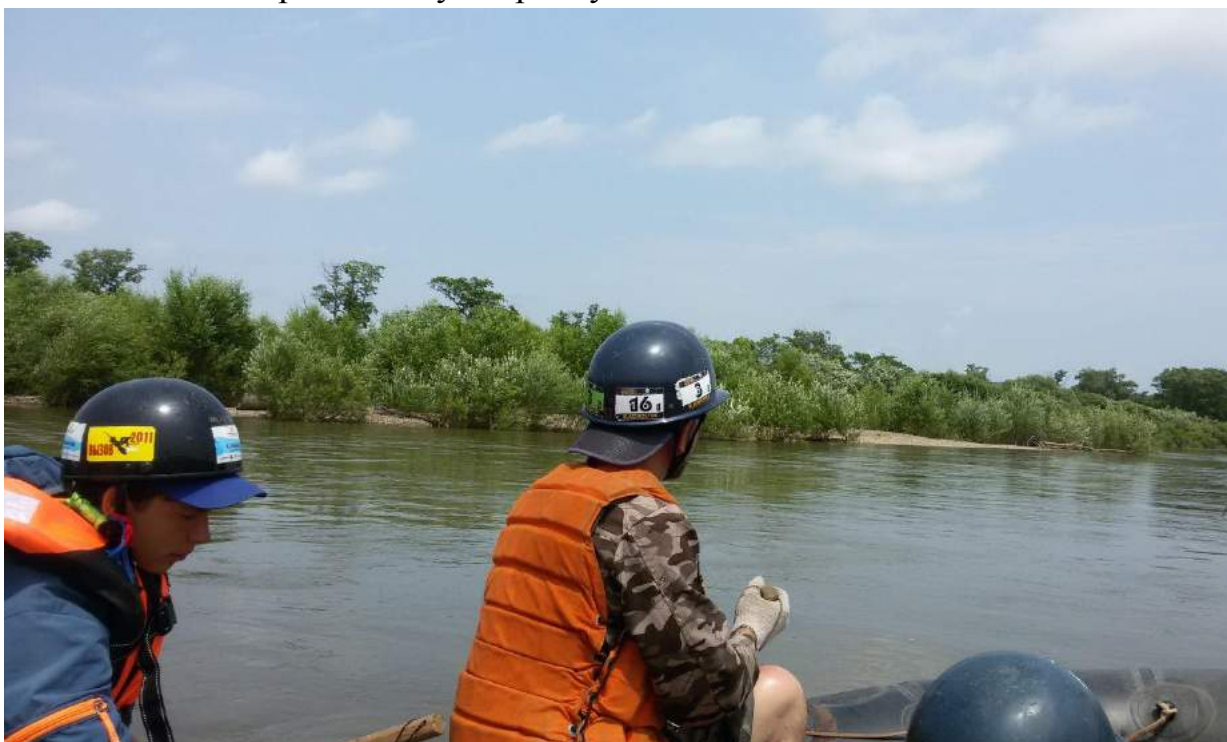
г. 3 км выше с.

одъем, утренние
менты, завтрак.

солнечная. За
воды упал на 4
по-прежнему

вый день сплава,
то не спешить, а
адержаться на
ся нам островке
работав технику
после чего
тагерь в 12:35
ерега.

Спасибо черепашьему островку за неизгладимые впечатления.



Последний день можно смело назвать маршрутом выходного дня, поскольку мы шли по широкой и полноводной Уссуре. Никаких капризов с её стороны. Мы уже стали забывать про крутые повороты, завалы и расчески. Только кое-где вдоль берега встречались подтопленные деревья, которые и обходить то не надо было.

От жары открытый плот превратился в плывущий пляж с которого ныряли, на котором загорали и в котором дремали, а некоторые даже спали.

В 14 часу, не вылезая из воды прошли мимо поселка Горные Ключи.



15:15 причалили к конечной точке нашего маршрута, в 3 км выше по течению от села Глазовка. Организовали разгрузку ПСНов, их помывку, просушку и упаковку.



Через 15 минут подъехал привычный нам джип, на котором спустя 1,5 часа наши суда были увезены. Также на нем уехал за микроавтобусом наш заместитель руководителя, он же водитель Дмитрий, который вернулся на своем микроавтобусе спустя три часа.

Итоговый раз установили лагерь.



Дружно приготовили праздничный ужин вместе с тортом.

21:00 у вечернего костра провели оценку минувшего дня и подвели итоги всего похода, ведь за семь дней сплава было пройдено согласно навигатора 108,9 км. Мы видели 6 щитомордников, одного амурского полоза, много уток, цапель, переплывающего реку изюбра, трех черепах и двух жуков дровосеков, занесенных в Красную книгу. Поход удался на славу – и походили, и грязи помесили, и покатались, и посплавлялись.

19.06.17 г. *Отъезд*

04:15 Подъем, спешный завтрак, сбор лагеря. Последний замер уровня воды показал спад на 4 см. Ночь была звездной.

06:00 подъехал джип, который забрал половину группы на железнодорожный вокзал. Остальная часть группы уложив снаряжение и вещи в 07:15 выдвинулась на микроавтобусе в город Владивосток.