



Максимум

МБОУ «СОШ № 22»
г. ВЛАДИВОСТОК



Владивосток – Владеющий востоком,
Владивосток – Обитель кораблей.
Богорожденный город среди сопок,
Воздвигнутый у дальних рубежей.
На берегу большого океана,
Как порт, как крепость, Родины Порог...
Как сон, как исполнение желаний,
Как перекресток тысячи дорог
И стран, и судеб, слитых воедино,
Которых разделить уже нельзя...
Владивосток – единственный, любимый,
Моя Обетованная Земля.
Михаил Озис



Максимум информации
Максимум возможностей
Максимум оптимизма
Максимум креатива

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

ВЛАДИВОСТОК.

ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ.



“Люблю тебя, Владивосток...”.

*К. Бальмонт – единственный
символист из плеяды серебряного
века русской поэзии, доехавший до
нашего города и признавшийся ему в
любви.*

Сегодня в номере

1. По следам истории
2. Герб и флаг Владивостока
3. Путешествие во времени
4. Памятники истории
5. Владивосток в литературе
6. Владивосток Православный
7. Город мостов
8. Интересные факты
9. Размышления о городе.
10. Мой город

Ноябрь
2015 год



Над номером работали:
учащиеся 9 С и 5 С классов
главный редактор Клубина И.Б.

Благодарим всех за предоставленный материал.

Наш адрес: Владивосток, ул. Светланская, 207, СОШ № 22, кабинет 23
<http://school22.pupils.ru/>

ПО СЛЕДАМ ИСТОРИИ



Город воинской славы!



Карта Приморского края

Датой основания Владивостока считается 20 июня (2 июля по новому стилю) 1860 года. В этот день военный транспорт «Маньчжур» основал военный пост, названный Владивостоком. Происходило это под командованием капитан-лейтенанта Алексея Карловича Шефнера.

Далее военный пост был переименован в порт, затем – в порто-франко (свободный порт), в 1880 году он получил статус города.

В 1888 году Владивосток становится центром Приморской области. Город в это время развивается как промышленно, так и культурно. После 1917 года в городе много раз менялось правительство – на берег высаживались десанты самых разных стран.

С 1938 года город стал центром Приморского края.

С 1958 года Владивосток стал морской базой советского флота и следующие 30 лет был закрыт для иностранцев. Длится это до 20 сентября 1991 года, когда указом Ельцина запрет был снят.

Это интересно!

Владивосток— особенный город. Он был основан на четыре месяца раньше, чем берег в бухте Хашинвэй стал российским. 2 июля 1860 года команда прапорщика Комарова поставила здесь пост, и только 2 ноября граф Николай Игнатьев подписал Пекинский договор, по которому Российская империя стала полновластной хозяйкой этих земель.



Вопреки всяким утверждениям, что город есть конечный пункт Транссиба, жители города абсолютно убеждены: Владивосток – это начало Транссибирской магистрали. Действительно, почему, если солнце встает на востоке, транспортные пути считают с запада? Логичного контраргумента еще никто не нашел, поэтому остается только согласиться: Транссибирская магистраль начинается с Владивостока

Материал собран
Алешина А, 9 класс

«Сего числа 20 июня 1860 года отправлено на берег – один обер-офицер, 2 унтер-офицера и 37 человек рядовых 4-го линейного батальона для занятия поста». С этой записи в журнале транспорта "Маньчжур" и начинается история прекрасного и цветущего ныне города Владивостока.

Сейчас Владивосток – это великолепные мосты, "Порто Франко", жемчужина Дальнего Востока и один из самых перспективных городов России. Но до того как он стал таким, каким мы его знаем, было много лет, пропитанных духом авантюризма, авантюризма людей, на свой страх и риск отправившихся в абсолютно неизведанный край. Именно сюда обратил свой взор генерал-губернатор Восточной Сибири Николай Николаевич Муравьев – Амурский, который искал подходящее место для дальневосточного форпоста. И он это место нашел, им стал Владивосток. Кстати, название «Владивосток» было использовано еще в 1859 году в газете «Санкт-Петербургские ведомости», предположительно А. И. Романовым. И так, Владивосток был основан. Но кто, кроме военных, несущих во Владивостоке службу, отправился бы в этот город, который находился по меркам того времени, мягко говоря, очень далеко? Первым гражданским жителем Владивостока стал купец Яков Лазаревич Семенов, который по тропам Уссурийской тайги обошел все побережье, торгуя с местными жителями. Я. Л. Семенов стал и первым старостой города, выбранным немногочисленным тогда населением: «Бумагу подписали 30 человек, из них две женщины, десять иностранцев и православный китаец. Семь безграмотных мужиков поставили вместо подписи крестик».

Владивосток развивался, в 1871 году сюда перенесен главный порт Российской империи на Тихом океане. В 1872 году в бухте Золотой Рог встали корабли Сибирской военной флотилии. Появились крупные торговые компании, лесопильный и кирпичные заводы, мельница, пивоваренный завод.

В гавань Владивостока заходили голландские, английские, американские, японские, немецкие суда.

Городу уже не хватало только старосты - 30 ноября 1875 года стало знаменательным днем в истории Владивостока: было разрешено открыть в молодом порту городскую думу. Отставной подпоручик корпуса механиков М. К. Федоров был избран первым городским головой, кандидатом — провизор А. К. Вальден.

В 1880 году Владивосток официально получил статус города. В мае 1891 года во Владивосток пришёл крейсер «Память Азова» с наследником престола, будущим императором России Николаем, который участвовал в закладках восточного участка Транссибирской магистрали, железнодорожного вокзала, сухого дока для ремонта судов Тихоокеанской эскадры, а также памятника адмиралу Г.И. Невельскому. В честь пребывания наследника российского престола во Владивостоке на улице Петра Великого была построена Триумфальная арка, замечательное архитектурное сооружение. Хорошел и мужал город, который постепенно превращался в концентрацию русской культуры на Дальнем Востоке. Сегодня – это часть Европы в Азии, побратим двадцати городов мира, большую часть которых – города Японии, Кореи и Кита. Это город, который из маленького военного поста превратился в восточные морские ворота нашей страны.

Указом Президента Российской Федерации от 4 ноября 2010 г. Владивостоку за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, присвоено почётное звание «Город воинской славы»

Мурзин Ю, 9 класс

СКАЗКА НАЯВУ

Зарозовели волны на закате. Сначала робко замерцали блики, оставляя след на воде, а затем рожденный вечером теплый розовый цвет как будто передался от волн к бесконечному небу, сливаясь на горизонте в вечный союз, образуя единое целое, освещенное сполохами заката. И только далеко-далеко виден парусник, который то появляется из-за волн, то опять пропадает, поглощенный морской волной. Ощущение безмятежной радости наполняет меня при виде этой картины. Запредельная высота гармонии ощущается всюду. Это моя родина, мой Владивосток, город, в котором я родился, живу, учусь и хочу остаться на всю жизнь. Мне только 16 лет, вся жизнь впереди, открыты все дороги. Надо только самому сделать выбор. Мой выбор – город у моря, где знакомы все улицы и улочки, где воздух, пролетая между домами, дышит так, как дышу я.

В моем любимом городе удивительным образом переплелась история и современность: многие здания хранят следы прошлого, о котором напоминают мемориальные таблички, узенькие улочки упираются в широкие и современные магистрали, старинные постройки нашли соседство с домами-высотками, сверкающими своими стеклянными нарядами, в которых отражаются и закаты, и восходы. Названия улиц тесно связаны с мореплавателями, первопроходцами, с людьми, которые связали свою жизнь с Дальним Востоком, или пронесли любовь к Приморскому краю и Владивостоку через всю свою жизнь. Многие из них погибли, но память о них увековечена в названиях улиц, в гранитных монументах, в сердцах людей. Мысленно пробегаю улицы города: вот площадь Баляева, названная в честь Героя Советского Союза, который погиб в бою с японцами. В честь командующего Тихоокеанским флотом названа улица адмирала Юмашева, в честь наркома ВМС названа улица Адмирала Кузнецова. Много славных имен приходит на память, когда бродишь по улицам родного города. Это и адмирал Невельской, и адмирал Нахимов, и инженер Карбышев, и вице-адмирал Сабанев и многие-многие, кто делал историю, кто дал нам право на жизнь, кто дал возможность жить в мире.

Владивосток - столица Приморья, место, где русская культура тесно сплетается с китайской и японской. Это город десятков национальностей, которые живут в мире: вместе работают, дружат, создают семьи, гуляют по аллеям и набережным, любят фонтаны, брызги от которых попадают на лица и вызывают неописуемый восторг.

Владивосток – город, где властвует море. Здесь бесчисленные заливы, бухты, острова. Вид из квартиры на море – не роскошь, а обыденность для нас и мечта для тех, кто этого не имеет.

Владивосток – город-сказка особенно осенью. Во Владивостоке она прекрасна. Природа, очевидно, и есть тот великий мир, где мысль становится делом, а высокое чувство – стремлением сделать что-то полезное для людей. Такие мысли у меня возникают, когда я смотрю на осенний Владивосток вечером. Тысячами огней сверкает бухта Золотой Рог, причудливо изогнувшись. Мост, протянувшийся через нее, соединивший берега, восхищает мастерством человеческих рук, создавших это творение, достойное, чтобы его воспели поэты.

Один огонек оторвался от ожерелья света, на секунду замер, словно приглашая меня загадать желание. У меня есть желание – хочу остаться здесь, во Владивостоке, на своей малой родине, чтобы приносить людям пользу и делать добро, ведь здесь моя душа.

*Батаев Д. 9 класс
Фото Клубиной И.Б.*



СЛЕДЫ ИСТОРИИ И СОВРЕМЕННОСТИ.



Первый герб города Владивостока был разработан архитектором Ю.Э. Рего в 1881 году. Автор поместил в геральдический щит зелёного цвета изображение золотого тигра, с червлёными глазами и языком, обращённого в правую сторону. Щит украшен золотой башенной короной с тремя зубцами, за щитом два перекрещивающихся золотых якоря, обвитых Александровской лентой. Александр III утвердил этот вариант герба 28 марта 1883 года.

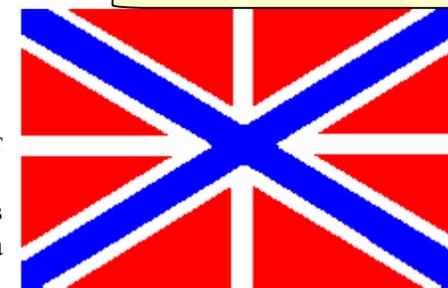
В 1971 исполком городского совета утвердил новый вариант герба, напоминающий предыдущий вариант, но в зубцы башенной короны были вписаны серп и молот. В верхней части щита изображение фигуры знаменосца — основной фигуры памятника «Борцам за власть Советов на Дальнем Востоке». Якоря перевиты гвардейской лентой. 24 июня 1992 года решением Владивостокского городского Совета народных депутатов был восстановлен образец, утверждённый Александром III, однако в него было внесено два изменения: был исключён герб Приморской области, которая больше не существовала, а тигр стал более похожим на настоящего. Предыдущий вариант герба был принят решением думы города Владивостока № 42 от 1 ноября 2001 года. В окончательном варианте исчезли все внешние элементы за пределами щита (якоря, башенная корона и лента). Согласно этому постановлению геральдическое описание герба муниципального образования город Владивосток гласит: «В зелёном поле щита золотой тигр с червлёными (красными) глазами и языком, идущий по скалистому серебряному склону вправо, подняв переднюю правую лапу». 29 августа 2012 года Дума Владивостока утвердила новый герб.

Геральдический совет при Президенте Российской Федерации отказал флагу в регистрации, и герб был исключен из Государственного геральдического регистра Российской Федерации.

25 декабря 2014 года глава города Игорь Пушкарёв утвердил изменения герба, приводящие его в соответствие с геральдическими требованиями

Флаг Владивостока

Город Владивосток ныне не имеет официального флага. Но в городе иногда считают



таким красное полотнище с прямым белым крестом и наложенным на него косым Андреевским синим крестом. Именно такой флаг, предписанный в Российской империи для морских крепостей, был 30 августа 1889 года торжественно поднят в только что выстроенной крепости Владивосток. Иногда в прессе он ошибочно именовался "флагом Владивостока".

*Материал из Википедии отобран Зяблицкой Д.
5 класс*

Обоснование символики

Красное поле — знак любви владивостокцев к своему городу, их мужества и храбрости — соответствует статусу Владивостока как города воинской славы.

Белый цвет — символ чистоты, совершенства, мира и взаимопонимания.

Красное поле и белая кайма соответствует цвету герба: червлёные глаза и язык тигра, белая (серебряная) скала.

Синий цвет — это символ чести, благородства, духовности, возвышенных устремлений и отражение морского положения города Владивостока, расположенного на полуострове города-порта.

ПУТЕШЕСТВИЕ ВО ВРЕМЕНИ



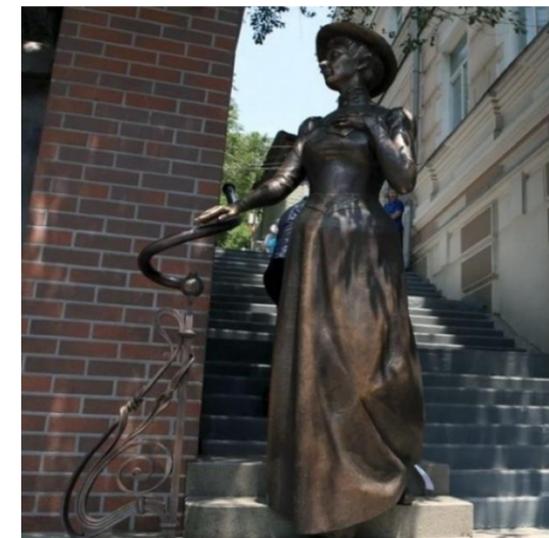
ВЛАДИВОСТОК В ЛИТЕРАТУРЕ



Рядом с железнодорожным вокзалом Владивостока располагается памятник Железнодорожникам Приморья. Он находится на месте конечной точки Байкало-Амурской магистрали и посвящен тяжелому труду рабочих в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов. Памятник установлен в 1996 году и представляет собой мемориальный паровоз Ea-3306. Кроме паровоза на перроне установлена стрела с двуглавым орлом.



Первым из великих писателей Владивосток описал А.П.Чехов в 1890 году. В очерках «Из Сибири» он писал: «Местная интеллигенция...от утра до ночи пьет водку, пьет неизящно, грубо и глупо, не зная меры и не пьянея...» Но вот о местных женщинах он отозвался еще более «неизящно»: «Женщина здесь так же скучна, как сибирская природа; она не колоритна, холодна, не умеет одеваться, не поет, не смеется, не миловидна...». В декабре 1890 года Антон Чехов писал издателю Алексею Суворину: «...Был я во Владивостоке. О Приморской области и вообще о нашем восточном побережье с его флотами, задачами и тихоокеанскими мечтаниями скажу только одно: вопиющая бедность!...». Многим известна уже порядком затасканная цитата: «Когда я был во Владивостоке, то погода была чудесная, теплая, ...по бухте ходил настоящий кит..., впечатление, одним словом, осталось роскошное...»



Первым блогером называют американку Элеонору Прей, с 1894 по 1930 год ежедневно писавшую «Письма из Владивостока», ставшие теперь бестселлером.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

Выстрел в полдень

Один из символов Владивостока - выстрел в полдень. Только в трех морских городах России существует нынче эта необычная традиция, заведенная еще Петром Первым - холостым выстрелом из сигнального орудия извещать "в военных гаванях" о наступлении полдня: в Петропавловской крепости Санкт-Петербурга, в самой западной точке страны - Калининграде и форпосте России на Тихом океане Владивостоке.

30 августа 1899 г. в 12 часов дня на Голдобинской мортирной батарее после благодарственного молебна в присутствии Приамурского генерал-губернатора барона А. Корфа, военного губернатора Приморской области генерал-майора П. Унтербергера и других официальных лиц, жителей города, под салют крепостных и корабельных орудий состоялась торжественная церемония объявления Владивостока крепостью.

Есть свидетельства, что пушка у нас стала объявлять 12 часов дня гораздо раньше. Так, посетивший Владивосток в сентябре 1880 г. известный писатель Всеволод Крестовский писал, что "...вдоль по берегу, за публичным садом, находится так называемая батарея, с которой вестовая пушка ежедневно возвещает жителям города полдень", а Виктор Панов, редактор газеты "Дальний Восток", издававшейся во Владивостоке до революции, в своих записях отмечал, что сигнальная пушка существовала у нас уже в начале 70-х годов, когда из Николаевска-на-Амуре во Владивосток была перенесена главная база русского флота на Тихом океане.

В 1911 г. сигнальная пушка была перенесена на Алексеевскую сопку, в 1970 г. на сопку Тигровую, а в 1997 г. на Батарейную сопку, где извещает не только о том, что в город пришел полдень нового дня. Она символизирует поступь времени, напоминает об историческом прошлом города. Эта традиция то прекращала свое существование, то возобновлялась вновь, трудная была судьба у этого символа нашего города.



Автор: Сайт музея "Владивостокская крепость"

Материал собран Федоровым Н. 9 класс

О Владивостоке писали Бальмонт, Северянин, Твардовский, В. Высоцкий.

Люблю тебя, Владивосток,
Тебя приветствую в весне.
За то, что море есть поток,
Где скрыты тайны в глубине.
За то, что здесь простор широк,
И русский говор дорог мне,
Как сердцем брошенный намек,
Как звонкий гул струны к струне.
И легкой вязью быстрых строк
Друзей найдя в текущем дне,
Я стих бросаю как цветок,
Восток, живи и пой в огне.
К. Бальмонт
Поднимется на флагманском «Баяне»
Опять сигнал: «идти в Владивосток»
Он невозможного ломает грани
По смыслу он возвышен и высок.

Начнется бой, которому на свете
Никто не сможет равного найти,
Но на «Баяне» и в минуты эти
Прочтут сигнал: «в Владивосток идти».
И. Северянин

Огни. Гудки. По пояс в гору,
Как крепость, врезанный вокзал.
И наш над ним приморский город,
Что Ленин нашенским назвал...
Такие разные — и все же,
Как младший брат, и старший брат,
Большим и кровным сходством схожи
Владивосток и Ленинград.
Той службе преданные свято,
Что им досталась на века,
На двух краях материка
Стоят два труженика-брата,
Два наших славных моряка —
Два зримых миру маяка... Владивосток!
Наверх, на выход. И — берег! Шляпу с головы
У океана.
А. Твардовский

«Открыт закрыт порт
Владивосток...»



www.vlc.ru

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ



ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ

Владивосток считается первым городом в России по количеству автомобилей на душу населения.

Владивосток попал в список ТОП-10 городов мира с чудесными видами на океан, по версии знаменитого журнала National Geographic. В этот же список вошли такие города, как Сан-Диего, Тель-Авив, Марсель и Таллинн. Владивосток стал единственным российском городом в этом списке. Даже Санкт-Петербург и Калининград не смогли составить конкуренцию ночному виду на Золотой мост. «Российское окно на Восток, база Тихоокеанского флота, военные корабли которого можно наблюдать, прогуливаясь по берегам Золотого Рога. Конечный пункт Транссибирской железнодорожной магистрали, от которого до Москвы больше 5 000 миль - 8,047 км», - такими восторженными словами описывают Владивосток в журнале National Geographic.

Первый гражданин Владивостока родился 27 сентября 1863 года, это была девочка, ее звали Надежда.

Когда Владивосток впервые официально объявили городом, в нем было 7 300 жителей.



ЗДАНИЕ ПОЧТОВО-ТЕЛЕГРАФНОЙ КОНТОРЫ.
ул. Ленинская, 41

Одно из красивейших зданий центральной части города. Построено в 1897-1899 гг. по проекту архитектора А.А. Гвоздизовского. Это здание – место важных исторических событий. В период русской революции здесь был создан один из первых в городе профессиональный союз. В годы гражданской войны рабочие и служащие конторы явились организаторами крупной забастовки 15 июня 1919 г. Ныне в здании размещается Владивостокский почтамт.



Первый университет во Владивостоке появился 21 октября 1899 года, это был Восточный институт.

Субмарина С-56, которая красуется сейчас на Корабельной набережной, имеет на своем счету более 10 потопленных фашистских кораблей.



Совсем еще не так давно
В великий океан окно
Собой открыл Владивосток.
На спящий крепким сном Восток
П. Гомзяков

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ.
Партизанский проспект, 16а



Это одно из первых культурно-просветительных зданий в городе после установления Советской власти. Построен в 1927 - 1933 гг. (Архитекторы П.А. Голосов, В.Д. Кокорин, Н.Я. Колли; инженер П.М. Николаев). В годы Великой Отечественной войны в здании размещались военный госпиталь и призывной пункт. В 1948 и 1953 гг. здание реконструировалось по проекту архитектора И.И. Петренко.

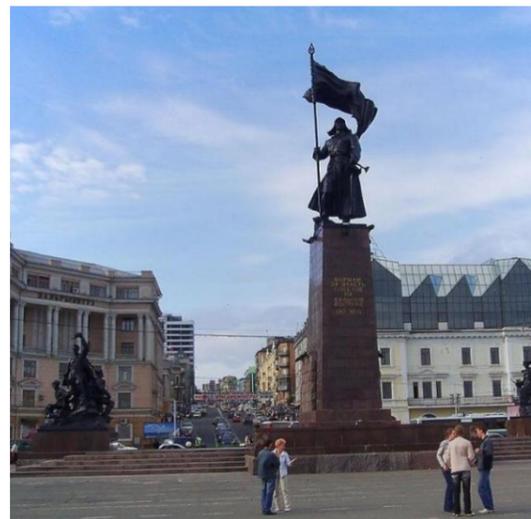
*Шлепкин С., 9 класс,
Фото из интернет-архива.*

ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ



МОЙ ГОРОД

МОНУМЕНТ БОРЦАМ ЗА ВЛАСТЬ СОВЕТОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ.



Многофигурная композиция, в центре которой на высоком гранитном постаменте в виде равнобокой усеченной пирамиды бронзовая статуя бойца Народно-революционной армии. Правой рукой он сжимает древко Красного знамени, в левой руке держит трубу, готовый дать сигнал к бою при нападении врага. По обеим сторонам от центральной статуи симметрично размещены на низких квадратных подиумах две скульптурные группы: левая посвящена событиям 1917 года, правая – событиям 1922 г. Открыт 28 апреля 1961 года. Авторы – скульптор А.И. Тенета, архитекторы – А.А. Усачев и Т.Л. Шульгина

ВОКЗАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ



Первоначально Вокзальная площадь сформировалась одновременно со строительством первого железнодорожного вокзала в 1891 – 1894 гг. В то время она размещалась в уровне путей. В 1909 – 1911 гг. при строительстве нового вокзала поверхность площади была приподнята за счет отсыпки грунта на 4-5 метров и ограничена со стороны станции каменной подпорной стеной. Свой вид площадь получила в начале 1970 гг после строительства железнодорожного почтамта и реконструкции памятника В.И. Ленину.

Вокзальная площадь – свидетель многих исторических событий, происходивших в городе.

Фото из интернет- архива и из личного архива Федорова Н., 9 класс

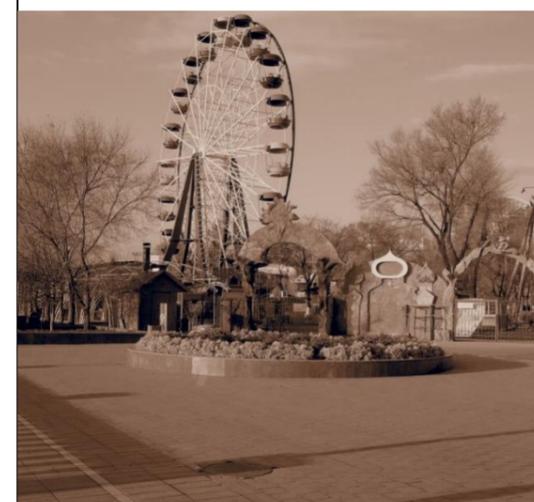


Фото Мурзина Ю.9 класс



ЭКСКУРСИЯ НА ФОРТ № 7.

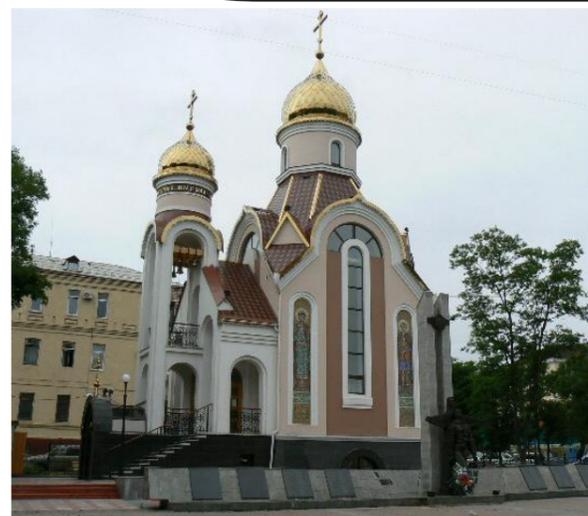
У каждого человека есть родина, родной город, в котором он появился на свет, учился делать первые шаги, пытался понять мир. И каждый должен знать её историю. Моим родным городом является город Владивосток. Мы часто с классом посещаем памятные места города. Хочу рассказать о туре по подземному Владивостоку, форте № 7. Я узнал, что Владивостокская крепость является уникальным военно-историческим памятником Российской Федерации, а ее сооружения - яркое свидетельство творческого гения русских военных инженеров конца XIX - начала XX века. В первые десятилетия XX века Владивостокская крепость по праву считалась сильнейшей морской крепостью мира, и осталась таковой в истории фортификации. Владивостокская крепость как организация официально существовала 34 года - с 1889 по 1923 годы. Во время русско-японской войны крепость обеспечила действия Владивостокского отряда крейсеров на морских коммуникациях Японии, являясь надежным убежищем для флота, и воспрепятствовала расширению боевых действий на территорию Приморской области. К 1916 г. крепость занимала огромную территорию. Подходы к городу со стороны залива Петра Великого и вход в бухту защищал холмистый и покрытый лесом Русский остров. Укрепления, размещенные как по его периметру, так и в центре, образовывали южную границу Владивостокской крепости. С севера город прикрывали фортификационные сооружения, расположенные на высотах южного борта долины реки Седанка, в 15-20 км от бухты Золотой Рог. С 1932 - 1942 годы развернулись широкомасштабные работы по восстановлению обороноспособности Владивостока. В настоящее время в состав комплекса включаются 122 сооружения, из которых 53 памятника находятся на островах Русском, Елены, Шкота, Попова, Скрыплёва; 69 памятников - на полуострове Муравьева-Амурского. В составе комплекса: 16 фортов; 12 опорных пунктов, редутов, укреплений и люнет; 56 батарей; 19 капониров и полукапониров; 17 пороховых погребов;



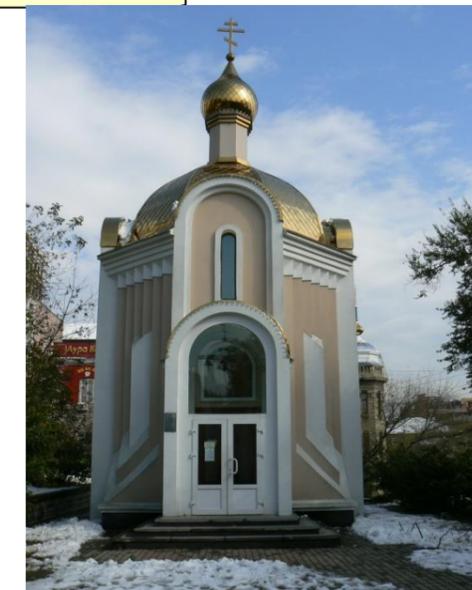
станции канатной дороги. Форт №7, на котором мы побывали, носит имя Цесаревича Алексея. Он расположен во Владивостоке на улице Лесной. Высота этого замечательного сооружения - 162,3 метра. Строился форт с 1910-1917 гг., аналогов в мире он не имеет. Автором постройки является военный инженер Торопов В.С. В состав форта входят многие сооружения, которые поражают своей масштабностью, технической мыслью. Здесь находится самая большая подземная казарма на 400 человек. Поражают мощные бетонные казематы форта, с толщиной потолка от 2,5 до 5 м 35 см, рассчитанные на попадание вражеских снарядов весом до 820 кг. Учёные и инженеры смогли создать почти идеальную оборонительную систему, способную спасти многие людские жизни от возможного нападения. Ведь тогда человеческая жизнь ценилась.

Форт №7 - одно из мощнейших оборонительных сооружений 20 века, которым может гордиться Россия, Владивосток, и каждый его гражданин.

Батаев Денис 9 класс



Храм в честь благоверного князя Игоря Черниговского с нижним приделом в честь святого великомученика Дмитрия Солунского



Храм в честь мученицы Татианы.



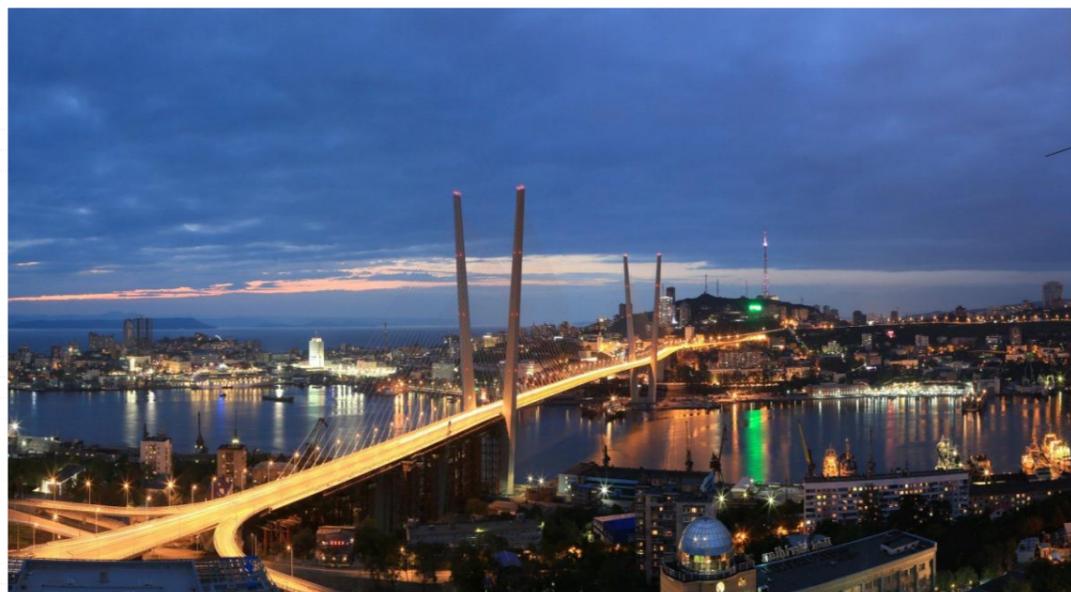
Скульптурный памятник Кириллу и Мефодию. Это единственный мемориал на Дальнем Востоке святым – создателям письменности на Руси Кириллу и Мефодию.



Храм Покрова Пресвятой Богородицы

Фото Клубиной И.Б.

ГОРОД МОСТОВ



Золотой мост — вантовый мост через бухту Золотой рог. Был построен в рамках программы подготовки города к проведению Саммита АТЭС. Открыт 11 августа 2012 года.



Мост через Амурский залив — низководный мост во Владивостоке, соединяющий полуостров Де-Фриз и полуостров Муравьёва-Амурского в районе микрорайона Седанка и являющийся частью автотрассы «пос. Новый — п-ов Де-Фриз — станция Седанка — бухта Патрокл».

07 июля 2013 года **Владивосток** попал в книгу рекордов Гиннеса. Грандиозный флешмоб «Я люблю Владивосток» состоялся в этот день на Золотом мосту. 26 тысяч 904 жителя города, взяли в руки красные, синие и белые флажки, образовав живой государственный флаг России. Чтобы попасть в книгу рекордов, с флажками над головой надо было простоять пять минут, рекорд фиксировался с вертолета. Сам флешмоб был приурочен к 153 годовщине основания города Владивостока.



Русский мост — вантовый мост через пролив Босфор Восточный, соединяет полуостров Назимова с мысом Новосильского на острове Русском.

НЕМНОГО ФАКТОВ

Мост через Амурский залив: 4 362 м длиной — 3-й по длине в России.

Мост на остров Русский: высота пилонов 324 м (2-й по высоте в мире), длина пролета 1 104 м (самый длинный на то время в мире), общая длина 3 100 м, высота над водой 70 м.

Мост через бухту Золотой Рог: высота пилонов 226 м, длина пролёта 737 м, общая длина 1 388 м, высота над водой 60 м.

